

*Н.В. Порохно-Штох*

*Одеський національний університет імені І.І. Мечникова*

## **РЕГІОНАЛЬНА ПОЛІТИКА КЛАСТЕРИЗАЦІЇ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

Роль держави в розробці і реалізації кластерної політики, спрямованої на підвищення конкурентоспроможності регіона, є безперечною [1, с. 32; 2]. Державну кластерну політику розглядають як не нову політику, а як новий спосіб організації мікроекономічної політики в країні по відношенню до нових об'єктів політики - регіональним, транскордонним, локальним, промисловим, національним кластерам. М. Енрайт запропонував розглядати чотири типи

кластерної політики, що відрізняються роллю держави при її проведенні [3, с.42]: каталітична кластерна політика, підтримуюча кластерна політика, директивна кластерна політика, інтервенціоністська кластерна політика. За генезисом виділяють два загальних типа кластерної політики – це “зверху-вниз” та “знизу-уверх”.

В будь-якому разі найкраща політика по підтримці кластерів, за думкою Кетелса, – політика «кластерного активування», яка передбачає, що роль держави повинна зводитись до зняття бар'єрів, що заважають еволюції кластерів, насамперед, покращуючи середовище функціонування бізнесу, створюючи інфраструктуру, з метою надати можливість кластеру розвиватися самостійно [6, с.11].

В Одеській області кластерна політика почала застосовуватися з початку з 2004 року [5]. В цей період відбулися переговори між Одеською облдержадміністрацією та Міжнародним Фондом Сприяння Ринкам (МФСР). Учасники зустрічі розглянули плани, умови, порядок та форми проведення кластерних досліджень в Одеській області. Були враховані матеріали, одержані Одеським інститутом проблем ринку та економіко-екологічних досліджень за такими напрямками: виробництво медичних препаратів, екологічно чистого дитячого харчування, виноробство, машинобудівництво (верстатобудівництво). На протязі жовтня 2004 року експертами МФСР був проведений експрес-аналіз економічного стану деяких районів Одещини і визначені напрямки формування кластерів:

- Савранський район – харчова промисловість, зернопереробка, деревообробка та сільський туризм;
- Балтський район - швейна і харчова промисловість, туризм;
- Кодимський район – деревообробка, вирощення та збір лікарських трав, переробка яблук;
- Котовський район – кластер на базі заводу “Південьтехгаз”;
- Красноокнянський район – лижний туризм, вирощування лікарських трав, народна творчість.

В 2006 році до даної теми підключились спеціалісти Одеської обласної організації роботодавців. В 2007 році в рамках “Програми розвитку малого підприємництва в Одеській області на 2007-2008 рр.” Одеською обласною радою були затверджені заходи, що дозволяють вивчити можливість розвитку кластерних моделей ведення господарства на Одещині. На протязі 2008 року вивчався соціально-економічний стан Одещини, в результаті чого була представлена типова модель організації та функціонування багатопрофільного кластеру та визначені такі напрями формування кластерів:

- Болградський район – тваринництво, рослинництво;
- Кілійський район – зелений туризм, рослинництво;
- Фрунзовський район – мисливський туризм, рослинництво.

В 2009 році організаційна робота по створенню кластерів продовжується за допомогою Одеської обласної ради, учбових та наукових закладів, підприємств АПК, громадських організацій.

В 2011 році Одеська облрада ухвалила проект створення транспортного кластеру на базі Одеського морського торгового порту в рамках рішення Облради “Про упровадження кластерної моделі розвитку інфраструктури Одеської області” [4].

В умовах сучасної економіки України кластери можуть створюватися та виживати за двох умов: відносно сприятливої кон’юнктури на ринку збуту та об’єднанні з сильним власником чи регіональною владою, що бере на себе частину витрат і ризиків. В Одеському регіоні сильні власники відсутні, тому регіональна влада повинна взяти на себе частину витрат та ризиків. Одеська обласна організація роботодавців до числа обов’язків держави перед кластером відносить [5]:

- вивчення та аналіз потреб кластерів при створенні нових видів продукції та послуг і створення на його основі нових інформаційних продуктів в області технічного регулювання;
- збір та аналіз даних про існуючі технічні бар’єри в торгівлі для виходу на зарубіжні ринки;
- проведення регіональних конкурсів, виставок, ярмарок для просування продукції на внутрішніх ринках;
- проведення державного нагляду за промисловою безпекою та охороною праці, оскільки йдеться про злиття підприємств різних форм власності без створення юридичної особи.

#### **Список використаної літератури**

1. Колошин А., Разгуляев К., Тимофеева Ю., Русинов В. Анализ зарубежного опыта повышения отраслевой, региональной и национальной конкурентоспособности на основе развития кластеров. // [Електроний ресурс]. – Режим доступу: [http://politanaliz.ru/articles\\_695.html](http://politanaliz.ru/articles_695.html)
2. Методические рекомендации по реализации кластерной политики в субъектах Российской Федерации. // [Електронний ресурс]. – Режи доступу: <http://subcontract.ru>
3. Пилипенко И. Кластерная политика в России // Общество и экономика. - № 8 - 2007. - С. 42
4. Облсовет принял решение о создании транспортного кластера. // [Електроний ресурс]. – Режим доступу: <http://dumskaya.net/news/Oblsovvet>
5. Организация и функционирование кластеров в Одесском регионе // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://biznes.od.ua./index.php>
6. Хасанов Р. Х. Реализация региональной промышленной политики с использование кластерных подходов. // [Електроний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.pmjjobs.net/art/7.doc>