

А. Т. Мошан

студ. I курсу магістратури

спеціальність «Економіка»

Науковий керівник: к.е.н., доц. Л. М. Івашко

ЛОГІСТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ РОЗВИНЕНОЇ ЕКОНОМІКИ

Тенденції світового економічного розвитку призводять до зростання вимог до ефективності діяльності підприємств, що пов'язані з активізацією їх асортиментної політики, скороченням життєвого циклу товарів, ускладненням прогнозування попиту, збільшенням складських та транспортних витрат. Тому все більш актуальним стає раціональне планування виробництва та збуту, які зорієнтовані на задоволення попиту з мінімальними витратами, посилення координації між взаємопов'язаними видами діяльності. В основі дослідження передбачено вирішення цих завдань, що потребує розвинутої логістики та наявності компетентного логістичного менеджменту.

Використання логістичних підходів в управлінні дало можливість пошуку та використанню нових виробничих та економічних резервів, які тісно пов'язані зі зменшенням терміну проходження товару за маршрутом виробник – споживач, скороченням витрат на складування і транспортування товару, зниженням рівня собівартості продукції та комплексним покращенням якості виробництва та обігу товарів [1, с. 16].

На етапі проектування і планування логістичної системи проводиться оцінка поточної ситуації. Метою такої оцінки є дослідження зовнішнього середовища, процесу і характеристики чинної системи, а також визначення необхідних змін. Такого результату можна досягти за допомогою проведення ситуаційного аналізу. Він уможливує вивчення внутрішнього устрою

логістичної системи, оцінювання її ринкового та конкурентного середовища. Необхідно вивчити увесь логістичний процес і кожен логістичну функцію окремо. Зміст дослідження буде залежати від заданої глибини аналізу [2, с. 129].

Одним з найважливіших показників реальної ефективності логістичної системи є її стійкість, а саме дотримання прийнятих стандартів в обслуговуванні. До таких належать: параметри, початковий рівень сервісу в системі з найменшими витратами [3, с. 116].

Під час аналізу проекту логістичної системи, необхідно визначити достатні чи недостатні резерви удосконалення логістики, що виправдали б проведення досліджень та аналізу, створення концептуальних схем проекту, воно потребує детального вивчення фактичних даних, що допоможе об'єктивно та критично подивитися на існуючі методи роботи. У процесі створення концептуальної схеми проекту потрібно чітко визначити можливі варіанти зміни логістичної системи [4, с. 217].

У процесі планування логістичного проекту потрібно визначити мету та обмеження, врахувати розробку стандартів оцінки результатів, вибір техніки аналізу, складання проектного завдання. Визначення мети допомагає фіксувати можливі при перетворенні логістичної системи витрати і рівень сервісу. При цьому необхідно виділити сегменти ринку або галузі, часові межі для досягнення результатів, такі параметри діяльності, котрі являють собою характеристики рівня сервісу [5, с. 147].

Тож, на нашу думку, логістика є невід'ємною складовою формування якісного рівня життя населення. Використання логістичних підходів зменшуватиме час обробки інформації, підвищуватиме якість обслуговування, дасть змогу знизити витрати на утримання запасів, вирішити проблеми дефіциту, знизити собівартість, яка визначається ланцюгом створення цінності, а створення імітаційних моделей внутрішньої та зовнішньої логістики надаватиме можливість здійснити графічне, математичне та просторове відображення функціонування системи, а також визначити критерій ефективності та доцільності впровадження змін.

Список використаної літератури

1. Заборська Н. К., Жуковська Л. Е. Основи логістики: навч. посібник Одеса : ОНАЗ ім. О. С. Попова, 2011. 476 с.
2. Крикавський Є. В. Логістика для економістів: підручник. Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2014. 476 с.
3. Алесинська Т. В. Основи логістики. Функціональні області логістичного управління. Таганрог : ТТІ ЮФУ, 2010. 116 с.
4. Савіна Н. Б. Інвестиційні системи логістичного забезпечення економіки країни. Рівне : НУВГП, 2009. 318 с.

5. Антошкіна Л. І., Тяпухін А. П., Амелькін В. І. Логістика : посібник. Донецьк : Юго-Восток, 2009. 301 с.