

## АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВО І ПРОЦЕС

---

УДК 342.951:351.82

DOI: <https://doi.org/10.18524/2411-2054.2018.32.149515>

**О. В. Гаран**, докт. юрид. наук, професор  
Одеський національний університет імені І. І. Мечникова  
Кафедра адміністративного та господарського права  
Французький бульвар, 24/26, Одеса, 65058, Україна

**Є. О. Каташинський**, студент 4 курсу  
Одеський національний університет імені І. І. Мечникова  
Економіко-правовий факультет  
Французький бульвар, 24/26, Одеса, 65058, Україна

### ДО ПИТАННЯ ПРО ШЛЯХИ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМИ В СФЕРІ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ВВЕЗЕНИХ З ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ

Статтю присвячено аналізу окремих законодавчих нововведень в сфері використання неналежно оформлених транспортних засобів, ввезених із держав-учасниць Європейського Союзу. В межах роботи було розглянуто нинішню ситуацію у досліджуваній сфері, а також запропоновано внести зміни до окремих законодавчих актів України з метою більш ефективного регулювання цих відносин.

**Ключові слова:** митне оформлення, транспортні засоби, «євробляхи».

**Постановка проблеми.** Ще донедавна кількість транспортних засобів, зареєстрованих за кордоном та ввезених в Україну, динамічно зростала. Так звані «євробляхи» – транспортні засоби, ввезені в нашу державу без належного митного оформлення, – останні декілька років переміщувалися на нелегальних підставах по Україні. Невелика ціна на такі авто, а також правова можливість ввезення таких транспортних засобів без належного митного оформлення приваблювала українців. Як наслідок, як свідчать дані Державної фіскальної служби України (далі – ДФС), станом на 13 липня 2018 року на території України перебувало 362 525 «євроблях» [1, с. 118].

Однак ситуація змінилася із прийняттям 8 листопада 2018 року Законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» (далі – закон № 2611-VIII) [2] та «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» [3] (далі – закон № 2612-VIII). Із впровадженням зазначених змін держава поставила крапку у вирішенні проблеми так званих «євроблях». Утім, такий розвиток подій не влаштував користувачів цих авто, які почали виходити на акції про-







Ми переконані, що запропоновані зміни дозволять віднайти конструктивний вектор вирішення проблем «євроблях» та попередять появу нових таких авто, а також задовольнять усіх заінтересованих осіб.

З огляду на вищезазначене ми пропонуємо:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Митному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., №№ 44-48, ст. 552):

1) Розділ XXI «Прикінцеві та Перехідні положення» доповнити новим пунктом такого змісту:

"5. Тимчасово, до 1 січня 2020 року (включно)<sup>8</sup> ставки ввізного мита для транспортних засобів, зазначених у підпункті 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу (крім транспортних засобів, зазначених у товарних підкатегоріях 8703 10 18 00, 8703 90 10 10, 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД), визначаються із застосуванням коефіцієнта 0,2.

Сплата акцизного податку може здійснюватися із відстрочкою до 30 листопада 2020 року (включно) в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

У зв'язку з цим пункт п'ять – десять вважати відповідно пунктами шість – одинадцять".

2. У Податковому кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112):

1) Підрозділ 2 Розділу XX «Перехідні положення» доповнити новим пунктом такого змісту:

"2. Тимчасово, до 1 січня 2020 року (включно) ставки податку на додану вартість для транспортних засобів, зазначених у підпункті 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу (крім транспортних засобів, зазначених у товарних підкатегоріях 8703 10 18 00, 8703 90 10 10, 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД), визначаються із застосуванням коефіцієнта 0,5.

Платник податку може сплатити податок на додану вартість із відстрочкою до 1 січня 2021 року (включно) в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

У зв'язку з цим пункт три – шістдесят сім вважати відповідно пунктами чотири – шістдесят вісім".

2) Підрозділ 5 Розділу XX «Перехідні положення» доповнити пунктом п'ятнадцять такого змісту:

"15. Тимчасово, до 30 листопада 2019 року (включно), встановити, що коефіцієнт віку транспортного засобу відповідно до абзацу дев'ять підпункту 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу дорівнює 1. Цей коефіцієнт застосовується незалежно від віку транспортного засобу".

### Список літератури

1. Katashynskiy Ye. O. Some aspects of legal regulation of the use of vehicles that are registered in the European Union ("Eurocars") // Вісник Одеського національного університету. Сер. Правознавство. Том 23, № 2 (33). – 2018. – С. 118–126.
2. Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним

<sup>8</sup> Цей строк обумовлений відрахуванням одного року з моменту подання автором роботи на конкурс – 30.11.2018.







*O. V. Haran*, Doctor of Juridical Science, Professor  
Odessa I. I. Mechnikov National University  
Department of Administrative and Commercial Law  
Frantsuzskiy Boulevard, 24/26, Odessa, 65058, Ukraine

*Ye. O. Katashynskiy*, Student  
Odessa I. I. Mechnikov National University  
Economics and Law Faculty  
Frantsuzskiy Boulevard, 24/26, Odessa, 65058, Ukraine

**TO THE QUESTION OF THE WAYS OF SOLVING THE PROBLEM  
IN THE FIELD OF USE OF VEHICLES IMPORTED FROM THE  
EUROPEAN UNION**

**Summary**

The article discusses certain aspects of legislative issues related to the adoption of a number of laws aimed at resolving legal uncertainty in the use of vehicles imported from the European Union. The author states the ambiguity of the adopted regulations that combine a preferential regime with significant sanctions. The author proposes a draft law on introducing amendments to certain legislative acts in order to achieve a compromise result in this area.

**Key words:** customs clearance, vehicles, «eurocars».