

ринку. Орієнтація на довгостроковий результат, визначену систему цінностей та суспільство повинні бути визначальними для вітчизняних підприємств [5, с. 128]. Не менш важливою є необхідність переходу на якісно новий рівень співпраці з постачальниками, і головне в центрі стратегічного планування має бути споживач, а не показники економічної діяльності. Бо саме споживач визначає лідерів ринку.

Список використаної літератури

1. Економічна статистика України / Офіційний веб-сайт Укрстату [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/zed.htm (дата 11.03.2018). – Назва з екрану.
2. Каракай Ю. В. Технологія формування стратегічного менеджменту [Текст]/ Ю. В. Каракай // Формування ринкових відносин в Україні. – 2008. – №10. – С. 3-7.
3. Кутідзе Л. С. Роль стратегічного маркетингу у формуванні експортного потенціалу регіону [Текст]/ Л. В. Кутідзе // Вісник НУ «Львівська політехніка»: Логістика. – 2003. – № 472. – С. 103-108.
4. Міщенко А. П. Стратегічне управління [Текст]: Навч. пос. / А. П. Міщенко. – К.: Центр навч. літ-ри, 2004. – 336 с.
5. Оберемчук В.Ф. Зовнішньоекономічна стратегія підприємств [Текст]/ В. Ф. Оберемчук. – К.: МАУП, 2000. – 128 с.
6. Саєнко М. Г. Зовнішньоторговельна політика підприємства [Текст]: Підручник / М. Г. Саєнко. – Тернопіль: «Економічна думка». – 2006. – 390 с.
7. Чернецька Д. Особливості стратегічного планування в епоху глобальної нестабільності ринків [Текст]/ Д. Чернецька // Матеріали студ.-аспірантської наукової конф. «Світова економічна криза: принципи, наслідки та перспективи подолання». – 2010. – С. 623-624.

В. В. Харламова

студ. IV курсу

спеціальність «Менеджмент ЗЕД»

Науковий керівник: ст. викл. А. В. Церковна

КОНТЕЙНЕРНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – ВИГІДНИЙ ТА ЗРУЧНИЙ СПОСІБ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ

Сьогодні контейнерні перевезення вважаються найбільш популярними в усьому світі. Універсальність контейнерів – це одна з найголовніших причин, які дозволили контейнерним перевезенням стати найпопулярнішим способом транспортування вантажу. Це такий вид перевезення, коли від замовника потрібно тільки вказати місце звідки забирати вантаж і куди його доставляти. На

цьому участь замовника в такому перевезенні закінчується. Вже неможливо собі уявити виробництво без здійснення перевезення вантажів на різні відстані. На поточний момент доставка вантажів ведеться найоптимальнішим і менш витратним для замовника способом. В даному випадку практикується індивідуальний підхід, який дозволяє знизити витрати на проведення транспортування.

Протягом усього шляху за переміщенням вантажу ведеться контроль для того, щоб виключити можливі непередбачені обставини і затримки його доставки. Переміщуваний вантаж в обов'язковому порядку страхується від пошкодження або втрати внаслідок обставин непереборної сили. В даний час послуги вантажоперевезень в якісному плані розвиваються, і це повною мірою дозволяє підвищувати безпеку вантажів, що транспортуються навіть на найбільш віддалені відстані. Завдяки досить високій конкуренції між вантажоперевізниками вартість доставки товарів незмінно знижується і це позитивним чином позначається на їх собівартості.

Треба приділити увагу способу відправлення вантажу. Товари, що перевозяться судном, можуть бути завантажені і запечатані прямо у виробника і залишаються таким чином, поки вони не прибудуть на склад покупця.

Виробник працює з експедиторами для організації перевезень від виробників. Транспортна компанія приходить до виробника і завантажує продукт в стандартизований контейнер. Митниця є єдиною організацією, яка може відкрити закритий контейнер для цілей інспекції до тих пір, поки контейнер не досягне свого кінцевого пункту призначення. Експедитор вирішує найефективніший з точки зору витрат порт, з якого він відправляється.

При виборі служби доставки експедитор буде спиратися на ціноутворення. Крім вартості, важливо вибрати послугу, що має репутацію успішної доставки типу продукту, який ви відправляєте [1].

На сьогоднішній день, технології по контейнерам та їх перевезенням удосконалюються. Наприклад Maersk розробила інновацію у сфері інформаційних технологій.

ІТ-технології Maersk Line продовжують розвиватися. В цьому році компанія підписала договір з IBM на створення Block chain – перспективної технології, яка дозволить здійснювати безпаперовий документообіг при перевезенні. Сприятиме збільшенню прозорості всіх операцій і замінить тонни паперових процесів,

керованих вручну. Це дозволить запобігти шахрайству та економити час і гроші.

Головна інновація Maersk – Remote Container Management System (RCM) – стала доступна для клієнтів вже з кінця вересня 2017 р. Сьогодні 270 тис. ріферних контейнерів Maersk обладнані спеціальними датчиками, які мають GPRS і Wi-Fi модулі. Такими ж датчиками обладнані і суди компанії. Це дозволяє клієнтам бачити усі ріферні контейнери в онлайн режимі, стежити за температурним режимом, а також оперативно реагувати на збої в роботі контейнера і контролювати його пересування [2].

Отже, контейнерні перевезення мають переваги та недоліки. З основних переваг це можливість перевезення великих обсягів вантажів та низька вартість перевезення.

Вкажемо на недоліки контейнерних перевезень. Вони істотно впливають на рішення «потрібно чи не потрібно перевозити вантаж у контейнерах». Перш за все, жорстка прив'язка до погодних умов, а також до пропускної спроможності порту. Крім того, швидкість перевезення істотно обмежена і безпосередньо пов'язана з графіком виходу суден з порту [3].

Незважаючи на все, ми бачимо, що в Україні контейнерні перевезення досить популярний вид транспортування вантажу. У портах розвинена інфраструктура для того, щоб закордонні партнери інвестували і співпрацювали з Україною. З кожним роком, не дивлячись на складне політичне і економічне становище в країні, технологічні процеси удосконалюються.

Можна зробити висновки, що застосування контейнерних перевезень має незаперечні переваги, при цьому дозволяє використовувати нові технології, що веде до розвитку судоходних ліній, портів, перевізників та економіки країн в цілому.

Список використаної літератури

1. Essentials of Container Shipping [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.thebalance.com/what-you-need-to-know-about-container-shipping-1361441>. – Назва з екрана.
2. Контейнерна індустрія: минулий рік і перспектива [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://ports.com.ua/articles/konteynerna-industriya-minuvshiy-god-i-perspektiva>. – Назва з екрана.
3. Контейнерні перевезення вантажів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://synergostrans.com/index.php?option=com_content&view=article&id=78&Itemid=199. – Назва з екрана.