

ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ ІНТЕГРОВАНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОСТОРУ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ

Н.Д. Маслій, *Одеський національний університет імені І.І. Мечникова, доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування, д.е.н., доцент; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, старший науковий співробітник відділу ринку транспортних послуг*

Сучасна транспортна система України та функціонування транспорту в регіонах переживає період глибокої системної кризи, оскільки стан інфраструктури і рівень організації перевезень за багатьма параметрами не відповідають зростаючим потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг [1-2]. Це знижує ефективність функціонування транспорту в регіонах та зумовлює необхідність активізації розвитку інфраструктури транспортних регіонів та їхню інтеграцію у транснаціональну систему.

З метою покращення ситуації, що склалася в транспортній сфері, прискорення її виходу з кризи та надання необхідного імпульсу для подальшого розвитку, потрібно розробити і здійснити низку економічних, структурних, організаційних, технологічних та інституційних перетворень. Однією з найважливіших проблем є координація взаємозв'язку різних видів транспорту на різних економічних рівнях (рис. 8.1).

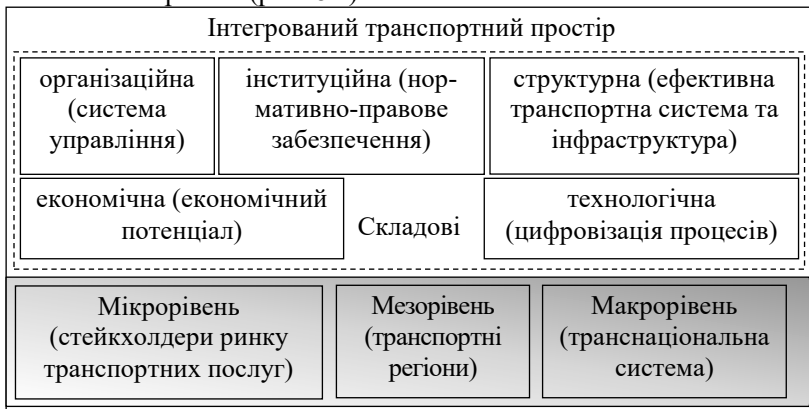


Рис. 8.1. Структурна модель формування інтегрованого транспортного простору на різних економічних рівнях

Джерело: сформовано автором

В межах єдиного інтегрованого транспортного простору основний обсяг вантажних та пасажирських перевезень здійснюють за участю двох або більше видів транспорту. У структурі транспортного регіону різні види транспорту (рис. 8.2) мають певну специфіку функціонування, особливо сьогодні, коли зростають вимоги щодо якості послуг, забезпечення максимальної швидкості та зручності перевезень за умови мінімального використання відповідних ресурсів.



Рис. 8.2. Основні складові транспортного простору регіону

Джерело: сформовано автором

Передумовою для створення транспортних регіонів є проведення оцінки транспортного потенціалу: обсяг перевезень вантажів за різними видами транспорту; обсяг перевезень вантажів за напрямками і пунктами кінцевого призначення; взаємозалежність валового регіонального продукту від об'єму транспортних послуг, питомої ваги транзитних перевезень та інших показників. Виокремлення транспортних регіонів надасть можливість ефективного розміщення транспортних вузлів (мультимодальних терміналів) та мультимодальних логістичних центрів, які можуть бути пунктами безпосереднього взаємозв'язку та інтеграції між регіонами. На основі аналітичної оцінки розвитку територій необхідно розробити регіональну політику щодо

вирішення транспортних проблем, яка сприятиме, в свою чергу, як міжрегіональній співпраці, так і європейській інтеграції на засадах інтермодальності та мультимодальності.

Список використаних джерел:

1. Інфраструктурне забезпечення розвитку транспортної системи регіону: колективна монографія / І. В. Заблудська, І. Р. Бузько, О. О. Зеленко, І. О. Хорошилова. Сєверодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2016. 193 с.
2. Transport 2050: Commission outlines ambitious plan to increase mobility and reduce emissions. Brussels: European Commission, 2011. URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_11_372