

Т. В. Илюшина

аспирантка кафедры гражданско-правовых дисциплин

**НАЦИОНАЛЬНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОГОВОРА
МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА
И БАГАЖА МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В УКРАИНЕ**

Морские пассажирские перевозки на сегодняшний день занимают особое место в деятельности государственных и частных транспортных организаций. Это обусловлено их высоким социально-экономическим значением в контексте обеспечения одной из наиболее важных гарантий государства — свободы перемещения. Важно отметить, что именно международные перевозки в современных условиях обеспечивают стремительный рост интеграционных процессов между государствами и континентами. Потребность населения в морских пассажирских перевозках связана как с коммерческой, так и с социально-бытовой деятельностью, поэтому обеспечение слаженного каботажного

и международного транспортного соединения требует современного нормативного регулирования как при помощи национального законодательства, так и международных договоров.

По общему правилу, внутреннее законодательство подлежит применению к договорам международной перевозки в случае, если какой-либо вопрос не урегулирован транспортной конвенцией, либо сама конвенция (ее коллизионная норма) отсылает к национальному законодательству, либо конвенция вообще не применима в силу определенных обстоятельств [1, с. 375]. Таким образом, если отношения по перевозкам не урегулированы международным договором, то применение внутригосударственного акта в этом случае носит субсидиарный (вспомогательный) характер, хотя в определенных случаях национальное законодательство может быть единственно применимым к подобным отношениям. Таким образом, возникает необходимость обеспечения *четкого* договорного и документационного правового регулирования морских пассажирских перевозок не только на международном, но и на национальном уровне, что и обуславливает актуальность данного исследования.

Учитывая вышеизложенное, полагаем, что система правового регулирования договора международной перевозки пассажира и багажа морским транспортом нуждается во всестороннем научном анализе, и при этом подробного рассмотрения требуют особенности национального правового регулирования указанного договора, выявление преимуществ и недостатков норм и положений действующих нормативно-правовых актов Украины.

Теоретическую базу исследования составили положения научных трудов отечественных и зарубежных специалистов в области морского права: П. Д. Бараболи, К. А. Бекашева, В. Н. Гречухи, В. Н. Гуцуляка, В. А. Канашевского, А. С. Касаткиной, С. Бауэна и др.

Согласно Гражданскому кодексу Украины (далее — ГК Украины), по договору перевозки пассажира одна сторона (перевозчик) обязуется перевезти другую сторону (пассажира) в пункт назначения, а в случае сдачи багажа — также доставить багаж к пункту назначения и выдать его лицу, которое имеет право на получение багажа, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а в случае сдачи багажа — также за его провоз [2, с. 68]. Кроме того, ГК Украины регулирует

вопрос о правах пассажиров, их страховании, а также страховании их багажа, ответственности перевозчика в случае причинения вреда пассажиру или его багажу. Следует отметить, что данные положения используются для регламентации не только внутренних, но и международных перевозок.

Таким образом, ГК Украины предусматривает общий порядок регулирования договоров перевозки пассажира и багажа, однако не учитывает присущие каждому виду транспорта специфические особенности. К таким особенностям можно отнести не только технические требования к отдельным видам транспорта (например, мореходность пассажирского судна), но и ряд требований к непосредственному процессу перевозки, обеспечение безопасности пассажиров, тарификации цен на билеты и т.д., которые закреплены в специальных подзаконных нормативных актах.

Помимо ГК Украины вопросы заключения и регулирования договора перевозки пассажира и багажа непосредственно морским транспортом регламентированы Кодексом торгового мореплавания Украины (далее — КТМ Украины). Глава 3 КТМ Украины «Договор морской перевозки пассажира» фактически в ч. 1 ст. 184 содержательно дублирует определение ч. 1 ст. 910 ГК Украины [3, с. 66], но при этом более развернуто определяет порядок заключения указанного договора, основания недействительности его условий, конкретизирует пределы ответственности пассажира и перевозчика.

Следует заметить, что КТМ Украины не определяет понятие каботажной (внутригосударственной) и международной морской перевозки пассажира и багажа. При этом, со вступлением в силу Закона Украины «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно ответственности перевозчиков, осуществляющих международные пассажирские перевозки», КТМ Украины был дополнен статьей 187–1, предусматривающей особенности исполнения договора международной морской перевозки пассажира [4]. Особенностью является лишь то, что во время указанной перевозки пассажир обязан иметь оформленные документы для въезда в государство следования или транзита и предъявления их перевозчику по его требованию. Очевидно, введение данной нормы обусловлено подготовкой проекта нового Таможенного кодекса Украины и

необходимостью приведения всех актов транспортного законодательства в соответствие с Конвенцией Совета Европы о мерах по противодействию торговле людьми, ратифицированной в 2011 году. Однако КТМ Украины все же не предусматривает таких особенностей исполнения договора международной перевозки пассажира и багажа, к которым можно отнести: изменение времени в пути следования и прибытия, связанное с прохождением границ иностранного государства, форс-мажорными обстоятельствами, не определен период времени, который следует считать периодом международной перевозки пассажира.

Вместе с тем следует отметить, что, кроме положений указанной ст. 187-1, ст. 185 КТМ Украины применима к договорам международной морской перевозки пассажира, в частности, это касается вопроса определения применимого материального права Украины. Данную норму (ст. 185 КТМ) можно отнести к известным в теории международного частного права односторонним коллизионным нормам, которые указывают на критерии применения материального права конкретной страны, называя ее (страну). Как известно, применяются коллизионные нормы в том случае, когда правоотношения обладают иностранными характеристиками или «осложнены иностранным элементом» [5, с. 316]. В случаях договора морской перевозки пассажира критериями применения права Украины, в частности положений именно КТМ Украины, являются: 1) плавание судна под Государственным флагом Украины; 2) заключение договора перевозки на территории Украины; 3) место отправления или назначения находится на территории Украины.

Помимо ГК и КТМ Украины к национальным источникам нормативно-правового регулирования договора перевозки пассажира и багажа морским транспортом можно отнести Закон Украины «О лицензировании видов хозяйственной деятельности» от 2 марта 2015, который указывает на обязательность прохождения процедуры лицензирования юридическими лицами, изъявившими желание заниматься пассажирскими перевозками морским транспортом, и соответствующее Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом» от 23 декабря 2015 года, которое

содержит ряд кадровых, организационных и технологических требований для осуществления процедуры лицензирования юридического лица и может определять его как сторону исследуемого договора.

Необходимо отметить, что довольно важную роль в регулировании порядка заключения и исполнения договора морской перевозки пассажира и багажа играют национальные акты органов исполнительной власти в сфере транспорта и государственной инфраструктуры Украины. К этим документам относятся специальные уставы и требования к перевозкам [6, 7]. Однако большинство из них, во-первых, регулируют исключительно каботажные перевозки пассажира, не учитывая особенностей международных перемещений, и, во-вторых, — судоходство внутренних водных путей.

Таким образом, можно заключить, что на сегодняшний день украинское национальное законодательство осуществляет нормативно-правовое регулирование договора международной перевозки пассажира и багажа морским транспортом в общих чертах, без существенной детализации, без учета специфических технических особенностей морского транспорта и национальных особенностей проходимости морских путей. Кроме того, отсутствуют специальные правила, уставы процедурного осуществления морских перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении. Как представляется, такое положение дел может создавать ряд дискуссионных вопросов в процессе осуществления внешнеэкономической деятельности. Считаем, что разработка соответствующих документов позволит упорядочить и более четко регламентировать перевозки пассажиров и багажа морским транспортом на национально-правовом уровне, а, возможно, и поможет предотвратить возникновение спорных ситуаций между перевозчиком, пассажиром и другими участниками процесса перевозки.

Литература

1. Канашевский В. А. Международное частное право [Текст] : учеб. / В. А. Канашевский. — 2-е изд., доп. — М. : Междунар. отношения, 2009. — 422 с.
2. Гражданский кодекс Украины [Электронный ресурс] : Закон Украины от 16.01.2003 с измен., внес. согласно законам Украины: по

- состоянию на 05.10.2016. — Режим доступа: <http://zakon1.rada.gov.ua>. — Название с экрана.
3. Кодекс торгового мореплавания Украины от 23.05.1995 № 176/95-ВР [Текст] // Відомості Верховної Ради України. — 1995. — № 47–52.
 4. О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно ответственности перевозчиков, осуществляющих международные пассажирские перевозки [Электронный ресурс] : Закон Украины от 02.12.2010 с измен., внес. согласно законам Украины: по состоянию на 16.09.2011. — Режим доступа: <http://zakon1.rada.gov.ua>. — Название с экрана.
 5. Гетьман-Павлова И. В. Международное частное право [Текст] : учебник / И. В. Гетьман-Павлова. — 3-е изд. — М.: Эксмо, 2011. — 640 с.
 6. Устав внутреннего водного транспорта Союза ССР [Электронный ресурс]: Постановление СМ СССР N 1801 от 15.10.1955 с измен., внес. согласно постановлениям СМ СССР: по состоянию на 15.01.1988. — Режим доступа: <http://zakon1.rada.gov.ua>. — Название с экрана.
 7. О принятии за основу проекта Закона Украины «О внутреннем водном транспорте» [Электронный ресурс] : Проект Постановления № 2475а / П от 09.12.2015. — Режим доступа: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=57342 — Название с экрана.