

**ПРЕБЫВАНИЕ РУССКОГО ФЛОТА В США В 1863 - 1864 ГГ.
(В ОСВЕЩЕНИИ АМЕРИКАНСКОЙ ПРЕССЫ)**

Б.О. Затовский, В.Л. Мартынов

магистранты исторического факультета,

Одесский национальный университет имени И. И. Мечникова

Тел. +38096-538-39-19; email: bocfya@newmail.ru

Тел. +38096-534-04-64; email: skorpion-2008@ukr.net

У даній статті висвітлюється перебування російського флоту у США в 1863-1864 рр. по матеріалам американської преси. Підкреслюється внесок Росії в перемогу армії Союзу в громадянській війні США.

Ключові слова: Росія, США, Великобританія, Франція, громадянська війна у США, польське повстання 1863 р., російські ескадри, дипломатична місія, американська преса.

В данной статье освещается пребывание русского флота в США в 1863-1864 гг. Подчеркивается вклад России в победу армии Союза в гражданской войне США.

Ключевые слова: Россия, США, Великобритания, Франция, гражданская война в США, польское восстание 1863 г., русские эскадры, дипломатическая миссия, американская пресса.

The article reveals the Russian Navy in the United States in 1863-1864 in the light of American press. The author emphasizes Russia's contribution into the Union Army's victory in the American Civil War.

Keywords: Russia, the USA, the UK, France, the American Civil War, Polish uprising of 1863, Russian squadrons, diplomatic mission, American press.

Сегодня Россия и США являются ведущими государствами в мире. Они оказывают огромное влияние на систему международных отношений, экономику отдельных стран. На основе ранее малоизученных источников мы можем оценить вклад российского флота в победу Союза в гражданской войне в США. Также мы можем рассмотреть роль отдельных личностей, которые оказали непосредственное влияние на эти события.

После окончания Крымской войны взаимоотношения России с Великобританией и Францией продолжали оставаться напряжёнными. Эти государства стремились ослабить Российскую Империю. В свою очередь, Россия хотела усилить своё влияние на международном уровне. 23 января 1863 г. началось польское восстание с целью обретения независимости от России. Великобритания и Франция решили поддержать восстание для ослабления своего прямого геополитического соперника [1: 467]. Эти события подробно описывала американская пресса, в частности газета "The New York Times" в статье "The Polish

Question; Russia. France. Italy. Germany. India. Cape Of Good Hope" рассказывала о стремлении Британской, Французской и Австрийской империй вмешаться в события в Польше и Северной Америке [2].

В это время в США была гражданская война. Правительства Великобритании и Франции поддерживали в этой войне Южные Штаты Америки и планировали провести военную интервенцию с целью помочь последним. Русский император Александр II отверг предложение Франции о присоединении к планируемой интервенции для поддержки конфедератов. Правительство Российской Империи для того, чтобы не допустить военного вторжения на территорию своего государства и с целью воздействия на Великобританию решило поддержать правительство северян. Министр иностранных дел Российской Империи Александр Михайлович Горчаков писал: «Для нас нет ни Севера, ни Юга, а есть Федеральный Союз, разрушение которого мы наблюдали бы с прискорбием. Мы признаём в Соединённых Штатах только то правительство, которое находится в Вашингтоне» [3: 125].

Попытки русского правительства мирным способом уладить противоречия с Великобританией и Францией не привели к желаемому результату.

Русское военное командование, сделав выводы после окончания Крымской войны, стремилось не допустить ситуацию, при которой флот будет заперт во внутренних водах. Для этого Морским министерством было принято решение ещё до начала военных действий сформировать и отправить эскадру в порты США. Правительством Линкольна дано на это согласие. Управляющий Морским министерством адмирал Николай Карлович Краббе разработал план разрешения создавшегося острого кризиса вдали от территории России, у берегов Америки, задачей которого было принудить Великобританию и Францию отказаться от военного вторжения в Россию и США. Именно для этой цели направлялась экспедиция русского флота.

Данная операция предусматривала три цели: во-первых, создать угрозу морским торговым путям Великобритании и Франции и тем самым оказать давление на дипломатических переговорах; во-вторых, поддержать правительство Линкольна в войне против конфедератов; в-третьих, в случае начала военных действий против Великобритании, нанести своевременный удар по её морским коммуникациям.

25 июня 1863 г. русский император Александр II подписал высочайшее разрешение на посылку в Атлантический и Тихий океаны крейсерских эскадр для действий на торговых путях Великобритании в случае начала боевых действий. Было сформировано две эскадры. Из Кронштадта первая русская эскадра под командованием контр-адмирала Степана Степановича Лесовского, 18 июля 1863 г. направилась в Атлантический океан. Она состояла из фрегатов «Александр Невский», «Пересвет» и «Ослябя» (причем «Ослябя» ушел к берегам Америки из Средиземного моря); корветов «Варяг» и «Витязь», клипера «Алмаз». Из Владивостока 25 июля 1863 г. была направлена вторая русская эскадра под командованием контр-адмирала Андрея Александровича Попова, в состав которой входили корветы «Богатырь», «Калевала», «Рында» и «Новик», клиперы «Абрек» и

«Гайдамак». Корабли через проливы Лаперуза и Екатерины вышли в океан.

Для того чтобы избежать встречи с англо-французской эскадрой, корабли шли в Атлантику не обычным путём через Ла-Манш, а севернее Британских островов. В инструкции контр-адмирала С.С. Лесовского указывалось «Если начальник встретившейся иностранной эскадры, предложит вернуться обратно в Балтийские воды или сделает какие-либо оскорбительные для чести нашего флага предложения, то адмирал намерен вступить в бой» [4: 112]. Во время экспедиции контр-адмирал С.С.Лесовский принял решение, чтобы каждый корабль первой эскадры самостоятельно направлялся к берегам Северной Америки.

13 сентября 1863 г. на рейд Нью-Йорка прибыл «Александр Невский» под флагом командующего и «Пересвет». Фрегат «Ослябя» к этому времени уже был там. На следующий день подошли «Варяг» и «Витязь». К сожалению, по пути эскадра Попова понесла серьёзную утрату. 14 сентября у берегов Америки у м. Де-Лос-Рейсс сел на камни и затонул корвет «Новик». Клипер «Алмаз», который попал в штилевую полосу, пришел 29 сентября. 1 октября в Сан-Франциско пришла эскадра контр-адмирала Попова. Обе эскадры вовремя прибыли к месту назначения. Это нашло отражение в американской прессе, в частности в газете The New York Times от 1 октября 1863 г. писалось, что «офицеры русского флота посетили наши укрепления и совершили поездку вокруг гавани» [5].

В ночь на 11 октября 1863 г. в Сан-Франциско начался сильный пожар. Командир русской эскадры контр-адмирал Попов принял решение оказать помощь населению города в борьбе против пожара. В журнале русского клипера «Гайдамак», была оставлена запись о том, что на помощь жителям города «Послали всю первую вахту на берег тушить пожар». В начале ноября 1863 г. Городской совет Сан-Франциско подготовил и вручил адмиралу А.А.Попову благодарственный адрес. 20 октября был дан банкет в честь прибытия русских эскадр. Это событие было освещено в номере "The New York Times" [6].

22 октября, как сообщалось в газете "The New York Times", русские офицеры совершили экскурсию на Ниагарский водопад [7].

Нужно отметить, что эскадра контр-адмирала Попова оказалась в сложной обстановке. Правительство США не имело на Тихом океане своего флота. Сан-Франциско находилось под угрозой нападения военного флота конфедератов, который в то время назывался, из-за разбойничьих действий, корсарским. Защитить город могла только эскадра контр-адмирала Попова.

24 ноября 1863 г. в американской прессе появились тревожные прогнозы о скором отплытии русских эскадр. Однако, это совсем не означало, что эскадры действительно покинут гавань. Речь шла о временном изменении дислокации некоторых кораблей эскадры, что с большой тревогой было воспринято военно-морским руководством Союза [8].

27 января 1864 г. два русских корабля, по сообщению газеты «The New York Times» вышли из гавани [9].

Визит двух русских эскадр произвёл большое впечатление на Великобританию, и она отказалась от поддержки Франции в её стремлении помочь конфедератам. Вот как описывал экспедицию в своих воспоминаниях русский композитор Николай Андреевич Римский-Корсаков: «В Соединенных Штатах мы пробыли с октября 1863 года по апрель 1864 года. Мы побывали, кроме Нью-Йорка, в Аннаполисе и Балтиморе. Из Чесапикского залива ездили осматривать Вашингтон... Из Нью-Йорка нам, гардемаринам и офицерам, довелось съездить на Ниагару. Пробыв на Ниагаре двое суток, мы возвратились в Нью-Йорк другим путем... К апрелю 1864 года стало известно, что войны с Англией не будет, и что наша эскадра получит другое назначение... В апреле наш клипер покинул Нью-Йорк для следования к мысу Горну...» [10: 41].

Весной 1864 г. в Петербурге пришли к выводу, что угроза войны с западными державами в связи с восстанием в Польше полностью миновала и русские корабли в Америке могут быть отозваны. Соответственно, 28 апреля Краббе сообщил начальнику эскадры Атлантического океана высочайшую волю о возвращении кораблей в Кронштадт [11: 215].

16 июля русские эскадры покинули американские воды по сообщению "The New York Times" [12].

20 июля 1864 г. после подавления польского восстания, эскадра контрадмирала Лесовского вернулась в Балтийское море, а эскадра контр-адмирала Попова возвратилась в воды Дальнего Востока.

Экспедиция выполнила поставленную перед ней задачу, не допустив, вмешательства в гражданскую войну Великобритании и Франции. А это, в свою очередь, создало необходимые условия для победы Союза в войне против конфедератов. То есть, само присутствие российского флота изменило расстановку сил в данном регионе.

ЛИТЕРАТУРА

- 1.История дипломатии / под ред. Потёмкина В.П. – Т. 1. – М., 1941. – С. 467-468.
- 2.The Polish Question; Russia. France. Italy. Germany. India. Cape Of Good Hope // The New York Times. – 1863. – [Access mode: <http://www.nytimes.com/1863/09/01/news/the-polish-question-russia-france-italy-germany-india-cape-of-good-hope.html>].
- 3.Очерки истории Министерства иностранных дел России. 1802–2002: В 3 т. / под ред. Иванова И.С. – Т. 3. – М., 2002. – С. 125.
- 4.Коршунов Ю.Л. Генерал-адмиралы Российского императорского флота / Ю.Л.Коршунов. – СПб., 2003. – С. 112.
- 5.Down the harbor.; Grand Aquatic Excursion of the Russian Officers. They visit the fortifications. The Grand Reception of the Rear-Admiral and Officers of Russian Fleet. Visit of Admiral Milne to the Mayor. Naval Movements. The new gunboat nyack. A Tribute to Mrs. Gen. Rosecrans. Matters at Quarantine // The New York

- Times. – 1863. – [Access mode: <http://www.nytimes.com/1863/10/01/news/down-harbor-grand-aquatic-excursion-russian-officers-they-visit-fortifications.html>].
6. The Russians en route for Niagara.; The democracy of Spain. Gen. King's Farewell Order. National Loan // The New York Times. – 1863. – [Access mode: **Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.**].
7. The Russian banquet.; The Russian Bear and the American Eagle. The hand-grasp across the ocean. Speech of baron stoeckel // The New York Times. – 1863. – [Access mode: <http://www.nytimes.com/1863/10/20/news/russian-banquet-russian-bear-american-eagle-hand-grasp-across-ocean-speech-baron.html>].
8. The Russian Fleet.; a busy time yesterday preparations to depart, etc. // The New York Times. – 1863. – [Access mode: www.nytimes.com/1863/11/24/news/the-russian-fleet-a-busy-time-esterday-preparations-to-depart-etc.html].
9. From fortress Monroe; A Female Rebel Sent Through the Lines Arrival of Refugees The Russian Fleet // The New York Times. – 1864. – [Access mode: **Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.**].
10. Римский-Корсаков Н.А. Летопись моей музыкальной жизни. 1844-1906 / Н.А. Римский-Корсаков. – СПб., 1909. – С. 41.
11. Болховитинов Н.Н. Русские эскадры в США в 1863-1864 гг. / Н.Н. Болховитинов // Новая и новейшая история. – 1996. – № 5. – С. 215.
12. Departure of the Russian Fleet // The New York Times. – 1864. – [Access mode: <http://www.nytimes.com/1864/06/17/news/departure-of-the-russian-fleet.html>].

*Рекомендовано до друку к.і.н., доц. А.С.Поспеловим
Стаття надійшла до редакції 10.04.2014*