

М. С. Косяк

аспирантка кафедры международных отношений Института социальных наук
Одесского национального университета имени И. И. Мечникова
г. Одесса, 65058, Французский бульвар, 24/26, Украина

ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН КАК ГЕОПОЛИТИЧЕСКАЯ КАТЕГОРИЯ

В статье рассматривается геополитическое и геостратегическое положение Черноморско-Каспийского региона, дается характеристика составляющих региона: Черного и Каспийского морей. Обосновывается роль и место данного региона в современных международных отношениях не только с точки зрения наличия и транспортировки природных ресурсов, но также как региона, где присутствуют и сталкиваются политические, военно-стратегические и экономические интересы многих стран. На примере Черноморско-Каспийского региона раскрываются интересы как региональных, так и внерегиональных государств, которые хотели бы доминировать в этом стратегически важном районе мира.

Ключевые слова: Черноморско-Каспийский регион/пространство, Черное море, Каспийское море, геополитическое положение, политика/интересы государств.

В последнее десятилетие XX в. — в начале XXI в. проблематика Черноморско-Каспийского региона стала объектом активной внешнеполитической деятельности многих государств. Черноморско-Каспийский регион сегодня привлекает к себе внимание не только своими богатыми запасами природных ресурсов, но и особенностями геополитического и геостратегического положения, представляющими ведущим субъектам мировой политики немало возможностей для реализации своих экономических, политических и военно-стратегических интересов. Стратегическая значимость этого региона определяется его пограничным положением между Европой и Азией на перекрестке перспективных транспортных направлений и коммуникаций “восток — запад” и “север — юг”.

В 1990-е годы, после распада СССР, Черноморско-Каспийский регион, а также прилегающие к нему территории, стал ареной многочисленных внутренних и внутрирегиональных конфликтов, объектом активного воздействия внерегиональных сил.

Нередко в геополитике и современных международных отношениях используется понятие “Черноморско-Каспийское пространство”, которое включает Северный Кавказ, Закавказье и Центральную Азию, а также причерноморские государства, Балканы и придунайские страны.

Если рассматривать Черноморско-Каспийское пространство только как регион, границы которого имеют выход к Черному и Каспийскому морям, то населяют данный регион около 380 млн человек, общая его площадь достигает 7 млн кв. км [8, с. 1].

На современной геополитической карте мира Черноморско-Каспийский регион занимает важное место. Здесь сконцентрированы огромные природные ресурсы, проходят самые важные стратегические транспортные коридоры, контроль над которыми сегодня фактически определяет контроль над Евразией и будет определять его в дальнейшем. Здесь сфокусированы геополитические, военно-политические, финансово-экономические интересы основных мировых и региональных сил. В то же время именно Черноморско-Каспийские страны в значительной мере несут ответственность за появление новой “кризисной дуги”, которая ставит под угрозу стабильность и безопасность региона.

Черноморско-Каспийское пространство привлекает к себе внимание многих стран мира не только своими богатыми запасами природных ресурсов, но и особенностями геополитического и геостратегического положения, представляющими немало возможностей для реализации экономических, политических и военно-стратегических интересов. Черноморско-Каспийский регион фактически стал полем многовекторного соперничества и противоборства между теми государствами и силами, которые хотели бы доминировать в этом стратегически важном районе мира.

Стратегическая значимость этого региона, помимо углеводородных ресурсов, определяется его пограничным положением между Европой и Азией на перекрестке перспективных межконтинентальных и межнациональных транспортных направлений и коммуникаций “восток — запад” и “север — юг”.

По мнению А. Рара, “Геополитика как понятие вполне применимо к Черноморско-Каспийскому пространству. Само название Черноморско-Каспийское пространство очень правильное и интересное, заслуживающее особого внимания. Оно войдет в XXI век, ибо не раз еще будут обсуждаться и вырабатываться новые стратегии как со стороны Европы, так и со стороны Америки, России, Китая, других государств, включая исламский мир” [5, с. 1].

Данный регион обладает условиями для экономического и социального развития. Регион богат запасами нефти, природного газа, угля, железа, алюминия, хрома, марганца, редких металлов и других природных ресурсов. Наличие многочисленных национальностей и культур благоприятствует развитию как региона в целом, так и отдельных его государств. Необходимо подчеркнуть, что этот регион, как коридор коммуникаций, связывает Европу и Азию. Черноморско-Каспийский регион обладает значительным потенциалом общего развития, что обусловлено его ресурсами и геополитическим положением.

Географическое положение Черноморско-Каспийского региона в зоне соприкосновения многих культур, наличие различных видов и пересечение путей экспорта сырья, контроль над этими путями, — все эти факторы усложняют геополитическую ситуацию в регионе.

Куклина И. считает, что “Черноморско-Каспийский регион — это регион зарождения и расцвета, упадка и исчезновения, соприкосновения и взаимопроникновения многих мировых цивилизаций. До сего времени ученые

и политики ищут обоснования собственных взглядов и пристрастий в древнейшей истории, развертывавшейся на этом пространстве. Другое дело, эти поиски не всегда плодотворны. И сейчас регион предстает средоточием и пересечением всех мыслимых цивилизационных, этнокультурных и других параметров или моделей развития человеческих общностей” [4, с. 90].

Однако несмотря на столь перспективную картину развития региона, Черноморско-Каспийский регион опасен потенциальными конфликтами, грозящими в любой момент разрастись в серьезные локальные войны. Остается много нерешенных вопросов между государствами, не только образующими данный регион, но и внерегиональными.

Одной из характеристик региона является принадлежность его государств к постсоветскому пространству, за исключением Турции и Ирана. Большинство стран — либо бывшие республики Союза, либо его прежние сателлиты. Таким образом, стабильность и развитие региона связаны именно с этим фактором. При всех этно-национальных особенностях, несравнимости территорий, людских ресурсов, экономического потенциала и других немаловажных различиях новые государства несут в себе общее советское прошлое. Именно поэтому в этих странах существует ряд похожих проблем: необходимость формирования новой государственности, определения собственной идентичности, высокая конфликтность во внутренних и международных отношениях, неустойчивость экономического развития, политическая и социальная нестабильность.

Принадлежность государств Черноморско-Каспийского региона к постсоветскому пространству — это не единственный фактор, который характеризует вызовы, угрозы и риски региональной стабильности.

Состояние и перспективы стабильности в регионе в существенной мере связаны также с наличием интересов в нем таких крупных держав как Россия, США, Китай, Турция, Иран, которые представляют собой противоборствующую силу в регионе. Черноморско-Каспийский регион является местом совпадения интересов государств, претендующих на роль глобального игрока в регионе. Следовательно, политика этих государств является важнейшим фактором, обуславливающим уровень региональной стабильности.

Еще одной характеристикой является разноректорность внешней политики государств Черноморско-Каспийского региона. Разноректорность политической ориентации образует весьма сложную систему межгосударственных отношений в самом регионе. Для ряда государств их политическая ориентация еще окончательно не определена. Она может приобретать реактивный характер, меняться в зависимости от возникновения новых, как внешних, так и внутренних, обстоятельств.

Интерес к этому региону растет. Поэтому очень важно, чтобы данный регион был регионом мира, согласия и реального сотрудничества на благо прибрежных государств и всего мира.

Черноморско-Каспийский регион издавна являлся важнейшим транзитным путем из Европы в Азию, по которому европейцы получали и получают жизненно важные грузы. На сегодняшний день, по разным подсчетам,

около 70% энергосырья и других товаров, получаемых европейскими странами из стран азиатского региона, транспортируется по Черноморско-Каспийскому региону. В международно-политическом плане данный регион приобрел известность как самый богатый ресурсами, но взрывоопасный в современных международных отношениях. Региональные проблемы в Черноморско-Каспийском регионе, помимо того, что они имеют некий самостоятельный характер, служат в условиях борьбы за энергоресурсы и растущей взаимозависимости регионов показателем международной нестабильности. Стратегический район Черноморско-Каспийского региона является не только одной из важнейших зон нефте- и газодобычи, но и транспортным коридором.

Однако для того чтобы более четко понять место и роль Черноморско-Каспийского региона в современном геополитическом пространстве, необходимо определить его основные характеристики.

Каспийское море — самое большое озеро на Земле, расположенное на стыке Европы и Азии, называемое морем из-за его размеров. Каспийское море омывает берега пяти прибрежных государств: России, Казахстана, Туркмении, Ирана, Азербайджана.

Каспийская проблема — одна из наиболее важных геополитических проблем современности. Здесь переплетаются интересы всех крупнейших государств мира. В бассейне Каспия расположены стратегически важные месторождения нефти, проходят жизненно важные для каспийских государств нефте- и газопроводы, имеются большие запасы рыбы. Каспийский регион считается одним из наиболее перспективных нефтегазоносных бассейнов XXI века.

На протяжении веков Каспийский регион играл важную роль в налаживании транспортно-коммуникационных маршрутов на огромном пространстве: от берегов Средиземного моря до Тихого океана. С распадом Советского Союза произошло ослабление транспортных связей, что, в свою очередь, создало предпосылки для переориентации существующих грузопотоков, а также для осуществления новых проектов в сфере транспорта. Заинтересованность новых независимых государств региона в скорейшем развитии экономического и торгового сотрудничества с другими странами способствовало налаживанию новых связей.

Развитие транспортной инфраструктуры государств Каспийского региона привлекло внимание стран Запада, которые рассматривают ее как элемент своей стратегии.

Уникальное стратегическое положение Черноморского региона в экономическом и геополитическом плане определяет его особую роль в современных международных отношениях.

Чёрное море — внутреннее море бассейна Атлантического океана. Проливом Босфор соединяется с Мраморным морем, далее, через пролив Дарданеллы, — с Эгейским и Средиземным морями. Керченским проливом соединяется с Азовским морем. С севера в море глубоко врезается Крымский полуостров. По поверхности Чёрного моря проходит водная граница между Европой и Малой Азией.

Черное море омывает берега России, Украины, Румынии, Болгарии, Турции и Грузии.

Черное море — важный район транспортных перевозок, а также один из крупнейших курортных регионов Евразии. Помимо этого, Чёрное море сохраняет важное стратегическое и военное значение. В Севастополе и Новороссийске находятся основные военные базы российского Черноморского флота. В Черноморском регионе также находятся военные базы ВМФ Украины, военно-морские и сухопутные силы стран-членов НАТО (Турция, Румыния, Болгария).

Велико транспортное значение Черного моря для экономики государств. Существенный объём морских перевозок составляют рейсы танкеров, обеспечивающих экспорт нефти и нефтепродуктов. Помимо нефти и продуктов её переработки, вывозятся металлы, минеральные удобрения, машины и оборудование, лес, пиломатериалы, зерно и др.

В Черноморском бассейне широко развиты контейнерные перевозки, существуют крупные контейнерные терминалы. Развиты в Черном море и морские пассажирские перевозки. Через Черное море проходит международный транспортный коридор TRASECA, целью которого является развитие экономических отношений, торговли и транспортного сообщения вдоль транспортного коридора Европа — Кавказ — Азия. ТРАСЕКА была основана в 1993 г. на конференции в Брюсселе и первоначально включала 8 государств. Сейчас ТРАСЕКА объединяет 13 государств, цель которых состоит в совершенствовании торговли и транспорта вдоль данного Коридора.

Черное море рассматривается как естественное продолжение энергетического коридора от Каспия, где сосредоточены огромные запасы нефти и газа, в Европу. Транспортировка нефти и газа осуществляется сейчас и будет расширяться в дальнейшем через Черноморский регион. По мнению многих экспертов, увеличение поставок энергоресурсов будет происходить за счет Черного моря. Таким образом, Черноморский регион становится зоной особого внимания не только государств, границы которых непосредственно имеют выход к морю, но и других государств.

В Черноморско-Каспийском регионе существуют так называемые “замороженные конфликты”, а именно: Нагорный Карабах, Приднестровье, не решены абхазский и чеченский конфликты, существуют проблемы Курдистана в Турции, конфликт в Таджикистане, связанный с нарастающим исламским фундаментализмом в Каспийском регионе.

Черноморско-Каспийский регион — это стратегически важный регион, который представляет собой сложный узел проблем, обусловленных не только межнациональными противоречиями, территориальными спорами находящихся в регионе государств, но и борьбой крупных мировых держав за свои геополитические интересы.

Черноморско-Каспийский регион — это важный перекресток международной политики. Перекресток, где сходятся и переплетаются, а нередко и сталкиваются интересы самых различных сил, не только региональных, но и внерегиональных. Это также регион, где присутствуют политические,

воєнно-стратегічні та економічні інтереси багатьох країн, причому не тільки прибережних. Стратегічну важливість даному регіону надає наявність та транспортування енергоносіїв.

Література

1. Гусейнов В. А. Каспійська нафта. Економіка та геополітика. — М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2002. — 380 с.
2. Десять років зовнішньої політики Росії: Матеріали Першого Конвенту російської асоціації міжнародних досліджень/ Під ред. А. В. Торкунова. — М.: Російська політ. енциклопедія (РОССПЭП), 2003. — 784 с.
3. Жильцов С. С. Геополітика Каспійського регіону. — М.: Міжд. віднос., 2003. — 280 с.
4. Кукліна І. Проблеми безпеки в Чорноморсько-Каспійському регіоні // Світова економіка та міжнародні відносини. — 2002. — № 1. — С. 90–97.
5. Рар А. Інтереси та стратегія ЄС в питаннях транспортування Каспійської нафти // Україна та проблеми безпеки транспортних коридорів в Чорноморсько-Каспійському регіоні. Матеріали I Міжнародної науково-практичної конференції. Севастополь, 8–9 червня 1999 // www.niurr.gov.ua/ru/conference/
6. Росія в світовій політиці: Навчальний посібник/ Під загальною редакцією А. А. Литовченка. — СПб.: Видавничий дім Герда, 2006. — 400 с.
7. <http://www.turksam.org/ru/>
8. Ван Шуньцзю. Вплив нової стратегії НАТО на регіональну безпеку // Україна та проблеми безпеки транспортних коридорів в Чорноморсько-Каспійському регіоні. Матеріали I Міжнародної науково-практичної конференції. Севастополь, 8–9 червня 1999 // www.niurr.gov.ua/ru/conference/

М. С. Косяк

Одеський національний університет ім. І. І. Мечникова,
Інститут соціальних наук, кафедра міжнародних відносин
Одеса, 65058, Французький бульвар, 24/26, Україна

ЧОРНОМОРЬСЬКО-КАСПІЙСЬКИЙ РЕГІОН ЯК ГЕОПОЛІТИЧНА КАТЕГОРІЯ

Резюме

У статті розглядається геополітичне й геостратегічне положення Чорноморсько-Каспійського регіону, дається характеристика складових регіону: Чорного й Каспійського морів. Обґрунтовується роль та місце даного регіону в сучасних міжнародних відносинах не тільки з погляду наявності й транспортування природних ресурсів, але також як регіону, де присутні й зіштовхуються політичні, воєнно-стратегічні та економічні інтереси багатьох країн. На прикладі Чорноморсько-Каспійського регіону розкриваються інтереси як регіональних, так і нерегіональних держав, які хотіли б домінувати в цьому стратегічно важливому районі світу.

Ключові слова: Чорноморсько-Каспійський регіон/простір, Чорне море, Каспійське море, геополітичне положення, політика/інтереси держав.

M. S. Kosyak

International Department of Social Sciences Institute
of Odessa National University by I. I. Mechnikov
24/26, Frantsuzsky boulevard, 65058 Odessa, Ukraine

**BLACK AND CASPIAN SEA REGION
AS A GEOPOLITICAL CATEGORY**

Summary

This article deals with geopolitical and geostratigical position of Black and Caspian Sea region. Description of constituents of the region: Black Sea and Caspian Sea is given in this article. The role and place of this region is grounded in modern international relations not only from point of presence and transporting of natural resources, but also as a region, where political, military-strategic and economic interests of many countries present and clash. On the example of the Black and Caspian Sea region interests of regional and not regional states which would like to prevail in this strategically important district of the world open up in this article.

Key words: Black and Caspian Sea region/space, Black sea, Caspian Sea, geopolitical position, politics/interests of the states.