

Пичугина Ю.В.
*доцент кафедры экономической теории
и истории экономической мысли
Одесского национального университета имени И.И. Мечникова
г. Одесса, Украина*

РЕАЛИЗАЦИЯ ПОТЕНЦИАЛА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ

Формирование геоэкономического пространства, влияние глобальных тенденций в развитии мирохозяйственных связей объективно определяют активную интеграцию Украины в мировое хозяйство. В глобальной среде интернационализация хозяйственной жизни является требованием времени, а международная конкуренция – мощным побудительным фактором технического прогресса, обуславливая постоянное обновление ассортимента продукции и самого производства. Без обеспечения прочных национальных конкурентоспособных позиций в современной мировой экономике стране невозможно достичь желаемых экономических результатов относительно других стран.

Одна из ведущих международных экономических организаций ОЭСР (в ее состав входят 34 развитые страны) провела оценку развития Украины [1]. Эксперты отметили благоприятный климат, образованное население, обилие пахотных земель и отличное географическое расположение нашей страны. С такими стартовыми условиями Украина могла бы войти в список самых

развитых экономик мира, но к сожалению так и не стала. Причиной этому являются многочисленные факторы, которые тормозят развитие, как отдельных отраслей экономики, так и страны в целом.

В настоящее время Украина сосредоточена на решении проблем стабилизации социально-экономического положения в стране и формировании рыночной среды. Одним из самых важных факторов, способствующих оживлению экономики, является выход отечественных предприятий на международную арену и прочное утверждение в качестве полноправных субъектов мировых хозяйственных отношений, что невозможно без позитивного перелома в конкурентоспособности транспортной отрасли.

Транспортная отрасль играет немаловажную роль в стимулировании экономической активности, расширении рынков сбыта, обеспечение доступа экономических агентов к ресурсам, и является одним из важнейших факторов успешной интеграции страны в мировую экономику.

Становление Украины как независимого государства, реформирование внутреннего блока, и, следовательно, развитие внешних связей державы немало зависят от ее транспортно-географического положения и эффективной, налаженной транспортной системы. Под транспортной системой понимается «комплекс различных видов транспорта, находящихся во взаимодействии и взаимозависимости, дополняющих друг друга, развивающихся по единому плану, обеспечивающему эффективное использование каждого вида» [2]. Она включает в совокупности материально-техническую базу всех видов транспорта, их технические средства, мощности, пропускную способность, совместимость и взаимодополняемость технологий.

Исходя из этого, транспортная отрасль – одна из составляющих успеха и неперенных атрибутов современного государства, к которой должны предъявляться высокие требования в отношении качества, регулярности и надежности транспортных связей, сохранности грузов и безопасности перевозки пассажиров, сроков и стоимости доставки.

Потенциал развития транспортной отрасли Украины огромен. Наша страна является важным узлом, который связывает Азию и Европу. Развитие экономики, поддержка со стороны государства и инвестиции позволят раскрыть все возможности украинского транспорта.

К сожалению, характерными чертами сегодняшнего состояния деятельности транспортной отрасли следующие:

- снижаются объемы грузоперевозок;
- критического уровня достигло финансовое состояние отрасли;
- практически изношен подвижной состав и материально-техническая база;
- привлечение инвестиций, технических инноваций и технологической модернизации в отрасли на критическом уровне;
- разрушена система безопасности и контроля;
- присутствие Украины на мировом рынке транспортных услуг на современном этапе затруднена. Удельный вес транспортных услуг в валовом внутреннем продукте Украины составляет около 12%, стоимость основных производственных фондов – 14,8%, износ которых составляет порядка 80%,

количество работающих в отрасли – 5,6% от общей численности работников, занятых в экономике страны [3].

Принимая во внимание, что уже длительное время транспорт является наиболее регулируемым сектором экономики, вмешательство государства в его деятельность является необходимым, в частности путем разработки и осуществления соответствующей транспортной политики.

Можно выделить основные причины, мешающие реализации потенциала конкурентного развития транспортной отрасли в Украине:

- непродуманная тарифная политика государства;
- потеря отечественного контейнерного флота;
- качество автодорог, железнодорожного полотна низкое, а дорожная инфраструктура не развита;
- контрольный аппарат очень громоздкий, вследствие чего возникают простои груза;
- органы местного самоуправления взимают дополнительные сборы;
- отсутствие специализированного научного учреждения, занимающегося разработкой мероприятий для привлечения транзита [4].

Исходя из вышеизложенного, основными задачами в области конкурентоспособного развития транспортной системы Украины должны стать [5]:

- разработка научно-обоснованной транспортной политики в области МТК;
- привлечение отечественных и иностранных инвестиций на создание транспортной и логистической инфраструктуры;
- усовершенствование законодательной базы для упорядочения взаимоотношений участников доставки грузов;
- разработка единого документооборота и использования электронных документов;
- создание в узлах транспортной сети мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения;
- реализация интермодальной концепции, основанной на согласованной и взаимосвязанной работе магистральных видов транспорта.

Таким образом, можно констатировать, что в условиях сложных мировых экономических процессов Украине необходима эффективная государственная транспортная политика, которая учитывала бы геополитические аспекты в государстве, особенности отрасли и ее роль в процессах экономических и социальных преобразований и предоставила бы возможность развития отрасли, обеспечила ее конкурентоспособность.

Литература:

1. Competitiveness and Private Sector Development: Ukraine, 2011. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/finance-and-investment/competitiveness-and-private-sector-development-ukraine-2011_9789264128798-en#page1
2. Троицкая Н.А. Единая транспортная система. / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. – М.: Центр «Академия», 2003. – 240 с.
3. Концепція розвитку транспортно-дорожного комплексу (ТДК) України до 2015 року і подальший період [Електронний ресурс]. – Режим доступу:

http://www.uts.in.ua/ua/kontsepsiya_rozvytku_transportno-dorozhnogo_kompleksu_tdk_ukrayiny_do_2015_roku_i_podalshyj_period.html

4. Пичугина Ю.В. Морская транспортно – экспедиторская деятельность (проблемы повышения экономической эффективности): монография. / Ю.В. Пичугина. – Одесса: Институт проблем рынка и экономико-экологических исследований НАН Украины, 2007. – 293 с.
5. Усова Г.В. Питання конкурентоспроможності української економіки в сучасних умовах / Стратегическое развитие Украины в глобальной среде: материалы II международной научно-практической конференции. 7-9 ноября 2008 г. – Т. 2 – Симферополь: ЦРОНИ, 2008. – С. 58-60.