

Ст. 41 КТМ України визначає арешт судна як будь-яке затримання судна або обмеження в його пересуванні, що здійснюються для забезпечення морських вимог. За іншими господарсько-правовими чи цивільно-правовими вимогами, що не підпадають під визначення «морська вимога», арешт судна не допускається. Судно може бути арештоване чи звільнене з-під арешту тільки за рішенням суду, господарського суду або голови Морської арбітражної комісії [3, ст. 41].

Первісний аналіз особливостей інституту арешту морського торговельного судна дав змогу виявити, що арешт морського судна – це запобіжна процесуальна міра, яка застосовується кредитором у разі наявності саме морської вимоги, ще до початку розгляду спору по суті. Отже, головною ціллю арешту судна є належне фінансове забезпечення вимог кредитора.

Список використаної літератури

1. Міжнародна конвенція з уніфікації деяких правил, щодо накладення арешту на морські судна від 10.05.1952 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_g89. – Назва з екрана.
2. Картузов М. Ю. Пути развития института ареста морского судна в Украине после присоединения к Международной Конвенции об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов, от 10.05.1952 [Электронный ресурс] / М. Ю. Картузов // Актуальні проблеми держави і права. – 2012. – Режим доступу <http://www.apdr.in.ua/v67/48.pdf>. – Название с екрана.
3. Кодекс торговельного мореплавства України від 23.05.1995 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/176/95-%D0%B2%D1%80>. – Назва з екрана.

А. С. Рябоконт

студ. IV курсу

спеціальність «Правознавство»

Научний керівитель: к. ю. н., доц. Е. Д. Стрельцова

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В БОРЬБЕ С МОРСКИМ ПИРАТСТВОМ

Морские пространства, являясь источником многочисленных ресурсов и транспортными путями, обеспечивающими большую часть мирового грузового оборота, являются и средой для многочисленных преступных посягательств, в частности, морского пиратства. Это приводит к негативным последствиям: угрозе для безопасности мореплавания, а также ощутимым потерям мировой

экономики и торговли и т.д. В связи с этим сотрудничество государств в борьбе с этим явлением приобретает все большую актуальность. Целью данных тезисов является выяснение вопроса о мерах по борьбе с пиратством и их эффективности.

Законодательное определение морского пиратства закреплено в ст. 446 Уголовном кодексе Украины. «Пиратство – использование с целью получения материальной выгоды или иной личной выгоды вооруженного и невооруженного судна для захвата иного морского или речного судна, применение насилия, ограбления или иных враждебных действий по отношению к экипажу и пассажирам такого судна [1, ст. 446].

Исследование пиратства в историческом аспекте позволяет утверждать, что возникло оно еще во времена античности. По мере развития торговых и правовых связей между странами и народами, пиратство стало рассматриваться как одно из наиболее тяжелых преступлений, что привело к осознанию необходимости совместной борьбы с этим явлением. Следует, однако, отметить, что масштабная целенаправленная и организованная борьба с пиратством на международном уровне началась лишь в XX веке.

Современная борьба с пиратством регламентирована рядом международных конвенций, соглашений и договоров. Определение морского пиратства дано в Конвенции об открытом море 1958 г. в ст. 15. Также в этом документе предусмотрены меры по борьбе с морским пиратством, которые обязаны предпринимать страны. Например, в ст. 19 указано, что «в открытом море или в любом другом месте, находящемся за пределами юрисдикции какого бы то ни было государства, любое государство может захватить пиратское судно или пиратский летательный аппарат или судно, захваченное посредством пиратских действий и находящееся во власти пиратов, арестовать находящихся на этом судне или летательном аппарате лиц и захватить находящееся на нем имущество» [2, ст.19]. В ст. 100 Конвенции ООН о морском праве 1982 г. отмечается: «Все государства сотрудничают в максимально возможной степени в пресечении пиратства в открытом море или в любом другом месте за пределами юрисдикции какого-либо государства» [3].

Усиление борьбы мирового сообщества с морским пиратством на данном этапе ведется по следующим направлениям:

1) Создание судебного механизма с международным участием для уголовного преследования лиц, подозреваемых в пиратстве, а также их «покровителей» и соучастников пиратского «бизнеса».

Пока большему числу лиц, задержанных по подозрению в пиратской деятельности, удается уходить от уголовного преследования.

2) Противодействие финансированию пиратства, материально-техническому обеспечению (плавсредства, оборудование, снаряжение, оружие, средства навигации и связи и т.п.) и «отмыванию», легализации, инвестированию в проекты денег, полученных в качестве выкупов.

3) Размещение вооруженной охраны из числа военнослужащих или частных охранников на бортах коммерческих судов, что является весьма эффективной мерой защиты. Так, практика налаживания сотрудничества судоходных компаний с отечественными или зарубежными охранными компаниями достаточно распространена в мире.

4) Взаимодействие на оперативно-тактическом уровне ВМС международной коалиции [4].

Серьезным шагом вперед в международном сотрудничестве по борьбе с морским пиратством стала Резолюция 1816 (2008), принятая Советом Безопасности ООН, которая гласит: «Действуя на основании главы VII Устава Организации Объединенных Наций, Совет Безопасности ООН: 1) осуждает все акты пиратства и вооруженного разбоя против судов в территориальных и международных водах у побережья Сомали и выражает сожаление в связи со всеми такими актами; 2) настоятельно призывает все государства сотрудничать друг с другом, с ИМО и, по мере необходимости, с соответствующими региональными организациями в связи с актами пиратства и вооруженного разбоя в территориальных водах и в открытом море у побережья Сомали и оказывать содействие судам, находящимся под угрозой нападения или подвергшихся нападению со стороны пиратов или вооруженных разбойников, согласно соответствующим нормам международного права»[5].

Данное решение СБ ООН принял в связи с той огромной опасностью, которую создают пираты для морской торговли, человеческой жизни (экипажей и пассажиров морских судов) и мировому правопорядку в целом.

Следует отметить, что, по данным агентства Рейтер, в 2011 г. пираты совершили 237 нападений у берегов Сомали и захватили сотни заложников. Однако уже в 2012 г. деятельность сомалийских пиратов была пресечена: после нескольких лет угрозы судоходству в оживленном Аденском заливе американские и британские коммерческие спецподразделения, состоящие из бывших спецназов-

цев, провели рейды по базам пиратов на побережье Сомали. Тем не менее, по сообщению средств массовой информации, пиратские захваты судов в данном регионе возобновились. Так, 13.03.2017 г. вблизи побережья Сомали вооружёнными людьми на двух скоростных лодках был захвачен Танкер Aris 13 с водоизмещением 1800 тонн, ходящий под флагом Коморских островов. Как заявил представитель международной организации Oceans beyond piracy Джон Сид, захват судна является актом протеста сомалийских рыбаков, среди которых много бывших пиратов, недовольных тем, что в их водах ведут промысел иностранные траулеры [6].

Подводя итоги, отметим, что борьба с морским пиратством до сих пор остается крайне актуальной. Мировое сообщество в лице ООН, Совета безопасности ООН, ряда региональных международных организаций в Африке и Азии непрерывно ведет достаточно успешную борьбу с этим явлением. Однако, как показывает многолетняя практика борьбы с пиратством, лишь силовыми и правовыми методами невозможно обеспечить международный правопорядок в морских пространствах: ведущую роль в устранении проблемы пиратства должны играть методы деэскалации конфликтов, разрешение экономических и экологических проблем в определенных регионах мира.

Список використаної літератури

1. Кримінальний кодекс України від 05.04.2001 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2341-14/paran3074#n3074>. – Назва з екрана.
2. Конвенція про відкрите море від 29.04.1958 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_180. – Назва з екрана.
3. Конвенція Організації Об'єднаних Націй з морського права від 10.12.1982 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_057. – Назва з екрана.
4. Сомалийское пиратство как угроза международной безопасности [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.arms-expo.ru/news/archive/somaliyskoe-piratstvo-kak-ugroza-mezhdunarodnoy-bezopasnosti29-03-2012-07-24-00/>. – Название с экрана.
5. Резолюція 1816 (2008): Ухвалена Радою Безпеки на її 5902-му засіданні 02.06.2008 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_h12. – Назва з екрана.
6. В Сомали пираты впервые с 2012 года захватили коммерческое судно [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://lb.ua/world/2017/03/14/361157_somali_pirati_vpervie_2012_goda.html. – Название с экрана.