

УДК 94(47+57):355.322«1941/1970»

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ В ПЕРИОД И В ПЕРВЫЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ ПОСЛЕ ВОВ

Т. А. Величко

*студентка II курса исторического факультета,
Одесский национальный университет имени И.И. Мечникова
Тел. +38063-144-94-77; email: tanyajvelichko_94@mail.ru*

Протягом всієї ВВВ надводні сили флоту — торпедні та охоронні катери, мисливці за підводними човнами, тральщики, бронекатери вели напружену боротьбу в східній частині Фінської затоки. Дії КБФ створювали сприятливий оперативний режим, який забезпечував систему базування кораблів і їх розгортання для активних дій, перешикодував проникнення противника в район Кронштадт, Ленінград. В перші десятиліття після ВВВ, КБФ виконував задачі по знешкодженню акваторії Балтійського моря від мін і по відновленню причалів та доків. З 1964 року він приступив до регулярної бойової служби.

Ключові слова: ВВВ, КБФ, крейсер, тральщик, підводний човен.

На протяжении всей ВОВ надводные силы флота — торпедные и сторожевые катера, охотники за подводными лодками, тральщики, бронекатера вели напряженную борьбу в восточной части Финского залива. Действия КБФ создавали благоприятный оперативный режим, который обеспечивал систему базирования кораблей и их развертывание для активных действий, препятствовал проникновению противника в район Кронштадт, Ленинград. В первые десятилетия после ВОВ, КБФ выполнял задачи по обезвреживанию акватории Балтийского моря от мин и по восстановлению причалов и доков. С 1964 года он приступил к несению регулярной боевой службы.

Ключевые слова: ВОВ, КБФ, крейсер, тральщик, подводная лодка.

Throughout all World War II Navy surface forces, i.e. torpedo and guard-boats, submarines hunters, minesweepers, and armoured boats conducted intense fight in

eastern part of the Gulf of Finland. Fleet actions created a favorable operational mode, which provided the system of basing ships and their expansion for active actions as well as resisted the penetration of enemy into the area of Kronstadt, Leningrad. In the first decades after the Second World War, the Baltic fleet carried out the tasks of neutralization the Baltic Sea water area from mines and restoration of piers and docks. Since 1964 it has started regular military service.

Keywords: Second World War, Red-Bannered Baltic Fleet, minesweeper, trawler, submarine.

Тяжелым испытанием для флота стала Великая Отечественная война, в годы которой КБФ (Краснознаменный Балтийский Флот) вел героическую борьбу с захватчиками на море, и в воздухе, принимали активное участие в обороне Либавы, Таллина, Моонзундских островов, Ханко и Ленинграда, спасая город от голода и обстрелов вражеской артиллерии. В годы Великой Отечественной Войны Краснознаменным Балтийским флотом командовал вице-адмирал, с конца мая 1943г. - адмирал В.Ф.Трибуц, член Военного совета дивизионный комиссар М. Г. Яковенко, начальник штаба контр-адмирал Ю. А. Пантелеев.

Балтийскому флоту оперативным планом советского командования были поставлены задачи: не допустить морских десантов противника на побережье Латвийской и Эстонской ССР на острова Моонзундского архипелага; совместно с ВВС Красной Армии нанести поражение германскому флоту при его попытках пройти в Финский залив; не допустить проникновения кораблей противника в Рижский залив; содействовать сухопутным войскам на побережье Финского залива и на полуострове Ханко, обеспечивая их фланг, а также, в случае выступления против СССР Финляндии, уничтожить береговую оборону финнов; уничтожить боевые флоты Финляндии и Швеции при их выступлении против СССР; обеспечить в первые дни войны переброску двух стрелковых дивизий с северного побережья Эстонской ССР на полуостров Ханко, а также быть готовым к высадке десанта на Аландские острова; прервать морские коммуникации неприятеля в Балтийском море и Ботническом заливе.

В ходе ВОВ основной ударной и оборонительной силой на море стала авиация. После окончания ВОВ авиация ВМФ включала следующие рода: минно-торпедная, бомбардировочная, штурмовая, разведывательная, истребительная и вспомогательная. На ее вооружение находились винтомоторные самолеты как отечественного, так и иностранного производства. Господство в воздухе теперь предопределяло и господство в море.

Подводные лодки оправдали себя в качестве эффективного средства борьбы на коммуникациях, но оказались способными в основном на сковывающие действия, при этом успешность боевого применения подводных лодок против торговых судов оказалась значительно более высокой, чем против боевых кораблей.

Исключительно важное значение в многочисленных десантных операциях стали играть десантные корабли различного назначения и морская пехота. Основу береговой обороны ВМФ к концу ВОВ стали составлять подвижные береговые батареи.

На протяжении ВОВ важное значение имели прорыв подводными лодками противолодочной обороны противника и успешные действия на его коммуникациях. На Балтийском флоте впервые были применены метод крейсерских полётов самолётов-торпедоносцев и тактика нанесения торпедных ударов с воздуха по транспортам и кораблям противника. Активное участие принимал флот в операциях по прорыву блокады Ленинграда 1943 г. и полному её снятию в 1944 г., Моонзундской десантной операции 1944 г.

В течение ВОВ КБФ понес огромных потерь и в данных условиях определенные перспективы быстрого восполнения боевых потерь, открывало использование трофейных кораблей. Одним из таких кораблей КБФ стал легкий крейсер «Нюрнберг» ("Nürnberg"), построенный в 1935 г. При полном водоизмещении почти 9000 т корабль был вооружен 150-мм орудиями главного калибра в трех 3-орудийных башнях, восемью универсальными 88-мм орудиями в спаренных установках и многочисленной малокалиберной зенитной артиллерией. Торпедное вооружение состояло из двух трехтрубных 533-мм торпедных аппаратов. По своим тактико-техническим элементам "Нюрнберг" несколько уступал отечественным крейсерам пр. 26 бис, однако являлся достаточно современным боевым кораблем. «Нюрнберг» был зачислен в состав ВМФ СССР 5 ноября 1945 г. под наименованием «Адмирал Макаров». Появление в составе КБФ бывших германских эсминцев и миноносцев позволило увеличить численность кораблей этого класса почти вдвое.

В период войны Балтийский флот успешно обеспечивал прикрытие стратегического фланга. Опыт ВОВ убедительно подтвердил эффективность созданных в Финском заливе глубоко эшелонированных минно-артиллерийских позиций, которые способствовали безопасности приморского фланга войск и преграждавшие путь военно-морским силам противника на восток. На протяжении всей войны надводные силы флота — торпедные и сторожевые катера, охотники за подводными лодками, тральщики, бронекатера вели напряженную борьбу в восточной части Финского залива. Их повседневные боевые действия создавали благоприятный оперативный режим, который обеспечивал систему базирования кораблей и их развертывание для активных действий, препятствовал проникновению противника в район Кронштадт, Ленинград. Что касалось послевоенного времени, то после окончания ВОВ на Балтике вместо одного флота было создано два (4-й и 8-й). Шло стремительное и успешное восстановление потерь КБФ.

На протяжении десятилетий шло восстановление потерь КБФ после ВОВ. В строительстве кораблей первого послевоенного десятилетия были достигнуты значительные успехи в технологии постройки кораблей. МТЩ пр. 254 - первый надводный корабль с цельносварным корпусом; ЭМ пр.30бис строился из крупных секций и в невиданных для отечественной промышленности темпах (с 1949 по 1953

год сдано 70 кораблей); СКР пр.50 на Калининградском ССЗ "Янтарь" строились укрупненными блоками с полным насыщением. В 1952 году было заложено 3 тяжелых КР пр.82 типа «Сталинград» с артиллерией калибра 305 мм и 200 мм броней борта. Однако их строительство было неоправданно прекращено в 1953г. Недостроенный корпус головного корабля был использован в проведении опытов с ракетным оружием.

По итогам сталинской эпохи в истории ВМФ СССР, можно сказать, что к её концу (1955 год) создать «Большой флот» не удалось. Те военно-морские силы, которые имелись, не могли успешно противостоять объединенным флотам стран, входившим в блоки НАТО, СЕАТО и СЕНТО. В СССР за последние годы построили лишь довольно значительный по своей величине флот прибрежной зоны.

Приход к руководству СССР Н.С. Хрущева характеризовался быстрым разрушением сложившейся системы строительства отечественного флота. Руководство страны во взглядах на будущую войну стало ориентироваться только на ядерную и скоротечную войну с самыми решительными целями.

ВМС СССР определялся как самостоятельный вид Вооруженных Сил СССР. Он предназначался для поражения объектов военного и военно-экономического назначения на территории противника, разгрома его ВМС на океанских и морских театрах военных действий, а так же для содействия наземным войскам на приморских направлениях, а развернутом виде эти задачи имели следующий вид:

- разрушение административно-политических и военно-промышленных центров, военных и других объектов противника;
 - уничтожение группировок ВМС противника;
 - нарушение его морских перевозок;
 - обеспечение боевой устойчивости ПЛАРБ (подводная лодка атомная с баллистическими ракетами), ракетных подводных крейсеров стратегического назначения - РПК СН по классификации СССР;
 - обеспечение высадки морских десантов;
 - оборона районов базирования флота и своих морских коммуникаций;
 - содействие войскам в операциях на приморских театрах военных действий [4:21].
- Позже проанализировав опыт первых двух лет несения боевой службы, адмирал С. Г. Горшков издал директиву, в которой уточнил задачи флота. Теперь он должен был:
- осуществлять развертывание и боевое патрулирование собственных ракетных и торпедных подводных лодок;
 - выявлять позиции боевого патрулирования подлодок противника, осуществлять поиск и слежение за ними;
 - наблюдать за действиями авианосных соединений противника;
 - не допускать разведывательную деятельность иностранных кораблей у берегов СССР;

- обеспечивать политические и экономические интересы СССР;
- оказывать помощь дружественным государствам.

Но соотношение сил на море в то время складывалось не в пользу советского ВМС. Ухудшения отношений с Албанией в 1961 году лишило флот военно-морской базы в Средиземноморье. Поэтому в 1964 году двум советским дизельным подводным лодкам Балтийского флота противостояли 23 корабля и 180 самолетов 6-го американского флота.

Также одной из основных задач было боевое траление, но возможности для успешного выполнения задачи были минимальными. В основном из-за боевой техники специализирующейся на этом. Из отечественных тральщиков ВМФ СССР располагал уцелевшими после войны базовыми тральщиками пр.3, 53, 53У, и 58 и в большом количестве рейдовыми пр.253Л и катерными тральщиками, имевшими не контактные тралы так же были тральщики, переданные по ленд-лизу. В частности у КБФ после ВОВ оставалось всего лишь 6 тральщиков типа «УМС» переданных по ленд-лизу [4: 222]. «Т-181» - 27.03.1945 г. в состав КБФ. С 1946-1955 гг. входил в состав Юго-Балтийского флота.

«Т-182» - 26.06.1945 г. вошел в состав КБФ. С 1946-1955 гг. входил в состав Юго-Балтийского флота, а в 1957 г. расформирован.

«Т-183» - 28.06.1945 г. вошел в состав КБФ. С 1946-1955 гг. входил в состав Юго-Балтийского флота. В декабре 1955 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в опытовое судно и перечислен в состав Северного флота.

«Т-184» - 28.06.1945 г. вошел в состав КБФ. С 1946-1955 гг. входил в состав Юго-Балтийского флота. Был законсервирован и поставлен на отстой 12.03.1955 г. и в 1956 г. выведен из списков плавсредств ВМФ. «Т-185» - 28.06.1945 г. вошел в состав КБФ. С 1946-1955 гг. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 12.03.1955 г. выведен из боевого состава. «Т-186» - 28.06.1945 г. вошел в состав КБФ. С 1946-1955 гг. входил в состав Юго-Балтийского флота. В 1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ [1: 207-208]. Также были тральщики проекта 73-К, 253- ЛП с контактным тралом. Для морских ТЩ были определены следующие боевые задачи:

- определение границ минных заграждений и уничтожение их;
- разведывательное и контрольное траление;
- прокладка фарватеров в минных полях;
- проводка за тралами кораблей и судов;
- участие в постановках минных заграждений.

Главнокомандующий ВМС Кузнецов в свете последних событий предположил о возможности пополнения флота. Поэтому уже в 1946 г. начались работы по созданию тральщиков всех классов. В начале, было достроено 13 МТЩ (морской тральщик) по пр.73К, корпуса, которых сохранились на ССЗ (судостроительный завод). На них вместо паротурбинных установок разместили дизельные. Однако первым послевоенным МТЩ стал базовый тральщик пр.254 (позднее корабли данного проекта

отнесли по классификации к МТЩ). ТТЗ (тактико-техническое задание) на его проектирование было выдано в 1946 году в ЦКБ-363. Проект, созданный в 1946 году предусматривал освоение нового поточно-позиционного метода сборки корпуса из насыщенных секций и блоков с применением сварки. Это был первый корабль в отечественном ВМФ, выполненный полностью сварным. Корабль имел полубачную архитектуру. Основным материалом корпуса служила судостроительная сталь марки Ст.4с. Маломагнитная сталь марки ЭИ- 269 применялась лишь для накладных листов под компасы. Ходовая рубка выполнялась из гомогенной брони толщиной 8 мм. На всем протяжении корпус набирался по продольной системе набора. Корабли имели второе дно, форштевень с ледовым усилением, бортовые кили в качестве стабилизаторов качки пассивного типа. Корпус был разделён на десять водонепроницаемых отсеков. Особое внимание уделялось вопросам защиты тральщика от минного оружия, прежде всего неконтактного [4: 222-223].

В этих целях на нём устанавливалось специальное размагничивающее устройство, состоявшее из трех обмоток - основной, курсовой горизонтальной и курсовой батоксовой, секционированных для обеспечения необходимой регулировки. Это устройство, предназначенное для защиты от магнитных и индукционных мин.

В целом, его программа военного кораблестроения на 1955—1964 годы имела конечной целью создание сбалансированного флота, сочетающего 3-4 эскадры крупных надводных кораблей (9 авианосцев, 21 крейсер) и силы ПЛО (противолодочная оборона - 118 эсминцев) с мощными флотилиями океанских подводных лодок (324 единицы) [3: 220].

Данная программа долгое время не рассматривалась. Только в октябре 1955 года в Севастополе, состоялось совещание высших партийных, правительственных и военных руководителей, посвященное вопросам развития военно-морского флота. Данная программа была раскритикована. В приоритете было:

- строительство атомного подводного флота;
- оснащение как можно большего числа подводных лодок и надводных кораблей ракетным оружием;
- развитие морской авиации берегового базирования;
- развитие сил и средств противолодочной обороны.

Также первые послевоенные годы в состав Балтийского флота вошли три легких крейсера, вооруженные двенадцатью 152-мм орудиями в четырех трехорудийных башнях. Их скорость достигала 35 узлов.

«Чапаев» - был заложен 8.10.1939 г. Вошел в состав 4-го ВМФ 19.09.1950 г. «Железняков» - был заложен 31.10.1939 г. и вошел в состав 4-го ВМФ 7.09.1950 г.

«Чкалов» (с 1958 г. - «Комсомолец») 22.04.1951 г. вошел в состав 8-го ВМФ. В 1953 году нанес визит в г. Гдыню (Польша), 1964 г. - в г. Копенгаген (Дания), 1969 г. - в г. Хельсинки и в октябре 1969 в г. Росток (ГДР).

В 1951 г. был принят в состав флота более мощный крейсер «Свердлов», имевший двенадцать 152-мм орудий, шесть 100-мм двухорудийных установок, тридцать два зенитных автомата и два пятитрубных торпедных аппарата. Один за другим вступили в строй крейсера.

«Адмирал Ушаков» - с 19.09.1953 входил в состав 8-го ВМФ, а с 1955 в КБФ. В 1956 был перечислен в состав СФ. В 1954 нанес визит в Стокгольм (Швеция) [6; 2].

«Александр Суворов» - с 1954 года в составе 8-го ВМФ. В 1955 г. нанес визит в Портсмут (Великобритания). С 1956 года перечислен в состав СФ.

«Жданов» - с 1953 г. в состав 8-го ВМФ, а с 1955-1970 гг. в состав КБФ. В 1957 г. визит в Сплит (Югославия) и в 1957 г. — Латакия (Сирия) [5: 4].

«Октябрьская революция» - был перечислен в состав КБФ 16.12.1960 г. В 1970 г. нанес визит в Шербур (Франция).

Также были получены эскадренные миноносцы типа «Смелый» с полностью сварным корпусом.

«Свободный» - 1952 г. вошел в состав 8-го ВМФ. Нанес визит в Стокгольм (Швеция) — 1954 г. В 1957 г. - в Сплит (Югославия), 1957 г. - в Латакию (Сирия), 1958 г. и 1960 г. - Хельсинки (Финляндия). [5: 24]

«Степennyй» - с 1953 г. в составе 8-го ВМФ. Наносил визиты в Стокгольм (Швеция) — 1954 г. и в 1958 г. - Хельсинки (Финляндия) [5: 25].

«Суровый» - в 1950 г. вошел в состав 4-го ВМФ. В 1953 г. нанес визиты в г. Гдыню (Польша), в 1956 г. Роттердам (Голландия) и в 1965 г. - Стокгольм (Швеция) [5: 22].

Они обладали повышенной мореходностью и автономностью, были оснащены современными средствами радиолокации и управления стрельбой.

В начале 1953 года ВМС СССР получили приглашение принять участие в параде королевского флота на Спидхейдском рейде Портсмутской военно-морской базы по случаю коронации Елизаветы II. Предстоял первый за все послевоенное время официальный дружественный визит советского корабля в западноевропейскую военно-морскую базу. Выбор пал на крейсер новейшей послевоенной серии «68-бис» - «Свердлов». Три месяца ушло на подготовку экипажа и корабля к этому походу. С большим мастерством экипаж крейсера «Свердлов» в июне 1953 г. осуществил постановку на якоря способом фертоинг, всего лишь за 12 минут. Английская пресса высоко оценила отличную морскую выучку экипажа [2: 342].

В основном, в первое послевоенное десятилетие корабли ВМС СССР плавали в основном в прибрежной зоне, не рискуя далеко удаляться от берегов. Отсутствие океанских подводных лодок, малочисленность и крайняя изношенность крупных надводных кораблей не позволяла выходить в просторы Мирового Океана. Но со временем флот набирал силу и уже с середины 1950-х годов субмарины начинают осваивать океанские просторы, прорываясь в заповедники американских ВМС. В 1955 г. дизельная подводная лодка проекта 613 в течение 30 суток действовала под РДП (устройство работы дизеля под водой) в Баренцевом море, не всплывая на поверхность. Помимо подводных лодок, несению боевой службы стали широко

привлекаться надводные корабли.

Обычными стали походы военных кораблей Краснознаменного Балтийского флота вокруг Европы, из Балтийских портов в воды Заполярья.

В декабре 1957 г. президент Индонезии Сукарно начал борьбу за освобождение западного Ириана. В свою очередь Н.С. Хрущев предоставил им помощь В 1960 г. было передано несколько десятков кораблей. Среди них были «Орджоникидзе», эсминцы «Беззаветный», «Беспокойный», «Внезапный», «Волевой» проекта 30 бис. Для этого крейсер перегнали с Балтики на Черное море, где он на «Севморзаводе» был оборудован для эксплуатации в тропиках.

5 сентября 1956 г. отряд кораблей в составе крейсера «Орджоникидзе» и двух сторожевых кораблей «Горизонт» и «Корсак» вышел из Севастополя в Индонезию.

В 1959 г. в районе Балтийского моря было проведено несколько маневров военно-морских флотов стран Североатлантического блока. Города Фленсбург и Киль при этом превращаются в базы НАТО [2: 346].

Со второй половины 1960-х годов были сформированы оперативные эскадры разнородных сил, развернутые в операционных зонах каждого из четырех морских театров страны.

С 1964 года корабли ВМС СССР приступили к регулярному несению боевой службы, главными задачами которой считались постоянное патрулирование ракетных подводных крейсеров стратегического назначения в постоянной готовности к нанесению удара по наземным объектам, поиск и слежение за ракетными подводными лодками и авианосными соединениями вероятного противника.

При этом подводные ракетоносцы первого поколения, в силу малой дальности действия ракетных комплексов были вынуждены действовать в близости берегов стран НАТО, где постоянно находились в зоне пристального внимания противолодочных сил противника. Особую опасность для советских подводных лодок представлял Фареро-Исландский противолодочный рубеж, при преодолении которого происходило их обнаружение силами их вероятного противника.

7 мая 1965 года вышел указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Краснознаменного Балтийского, Черноморского, Северного и Тихоокеанского флотов орденом Красного Знамени.

С 1965 г. Краснознаменный Балтийский флот становится Дважды Краснознаменным Балтийским флотом.

В заключение можно сделать вывод, что впервые десятилетия после ВОВ КБФ выполняло задачи по обезвреживанию акватории Балтийского моря от мин и по восстановлению причалов и доков. С 1964 года приступил к несению регулярной боевой службы. Так же совершались успешные визиты в различные страны. Самым успешным был поход в Англию, в котором принимал участие крейсер «Свердлов», экипаж которого продемонстрировал высокую подготовку кадров. КБФ принимал участия в учениях с участниками Варшавского договора, в частности «Север-68».

Эти учения и еще несколько менее масштабных командно-штабных игр и тактических учений на флотах позволили в апреле - мае 1970 года успешно провести самые крупномасштабные маневры ВМФ СССР «Океан», охватившие акватории Атлантического, Тихого и Северного Ледовитого океанов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бережной С.С. Флот СССР. Корабли и суда ленд-лиза. Справочник / С.С. Бережной. - СПб.: Велень, 1994. - 400 с.
2. Гречанюк Н.М. Балтийский флот. Исторический очерк / Н.М. Гречанюк. -1 М.: Воениздат, 1960. - 374 с.
3. Дроговоз И.Г. Большой флот Страны Советов / И.Г. Дроговоз. - Мн.: Харвест, 2003. - 688 с.
4. Кузин В.П., Никольский В.И. Военно-морской флот СССР 1945 - 1991 / В.П. Кузин, В.И. Никольский. - СПб.: Историческое морское общество, 1996. - 653 с.
5. Советский ВМФ 1945-1995/Морская коллекция. - 1995,- №1.-С.2-22.]

*Рекомендовано до друку науковим керівником к.і.н., доц. А.С. Поспеловым
Стаття надійшла до редакції 30.04.2014*