

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ МІЖНАРОДНОГО ПУБЛІЧНОГО ТА МІЖНАРОДНОГО ПРИВАТНОГО ПРАВА, ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПРАВА

А. С. Зыкин

кандидат философских наук, доцент,
доцент кафедры общеправовых дисциплин и международного права

НЕОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ В ОТКРЫТОМ МОРЕ КАК ПРЕСТУПЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ХАРАКТЕРА

К преступлениям, совершенным в открытом море, относятся: пиратство (морской разбой); разрыв или повреждение подводного кабеля или трубопровода; столкновение морских судов; загрязнение моря вредными веществами; нарушение правового режима континентального шельфа и исключительной экономической зоны; нарушение правил морских промыслов; воровство грузов; незаконные перевозки людей на судне, контрабанда наркотиков, алкоголя, оружия и других запрещенных материалов и веществ; несанкционированное теле- и радиовещание из открытого моря.

Приведенная классификация преступлений в открытом море носит условный характер. При постоянном росте международной преступности перечень таких преступлений не может быть исчерпывающим. Так, одним из преступлений международного характера, совершенных в открытом море, следует считать не оказание помощи.

Объективной характеристикой (содержательной стороной) не оказания помощи в открытом море, как это вытекает из Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., являются: не оказание помощи любому обнаруженному в открытом море лицу, которому угрожает гибель; неприбытие к месту, где гибнут люди на море, если капитаном корабля получены сигналы бедствия, и он находится на расстоянии, позволяющем прибыть к месту происшествия; после столкновения судов не оказание помощи

другому судну, его экипажу и его пассажирам и, когда это возможно, несообщение этому другому судну наименования своего судна, порт его регистрации и ближайший порт, в который оно зайдет [1, с. 132–133].

Во всех случаях указанные деяния имеют признаки (элементы) состава преступления международного характера, при условии, что оказание помощи не подвергает серьезной опасности собственное судно, экипаж и пассажиров.

Объектом преступления является безопасность терпящих бедствие в море как составная общественной безопасности.

Обязанность оказания капитаном судна помощи терпящим бедствие предусмотрена рядом международных и национальных нормативных актов. В первую очередь, это Брюссельская конвенция 1910 г. для объединения некоторых правил относительно оказания помощи и спасания на море (с изменениями от 27 мая 1967 г.), Конвенция ООН по морскому праву 1982 г., Кодекс торгового мореплавания Украины от 1995 г. и др.

Так, в соответствии со ст. 98 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., каждое государство вменяет в обязанность капитану любого судна, плавающего под его флагом, оказание помощи терпящим бедствие в море в той мере, в какой капитан может это сделать, не подвергая серьезной опасности судно, экипаж или пассажиров.

Согласно ст. 59 Кодекса торгового мореплавания Украины, капитан судна обязан оказать помощь любому обнаруженному в море лицу, которому угрожает гибель, если это он может сделать без серьезной угрозы для своего судна и находящихся на нем лиц. После столкновения капитан каждого из столкнувшихся судов обязан оказать помощь другому судну, его пассажирам и экипажу, насколько он может сделать это без серьезной угрозы для своих пассажиров, экипажа и судна [2, ст. 60].

Объективная сторона преступления характеризуется бездействием — уклонением капитана судна от помощи: 1) другому судну, столкнувшемуся с ним, его пассажирам и его экипажу; 2) людям, терпящим бедствие в море, если эта помощь могла быть оказана без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров. Это бездействие означает невыполнение лежащей на капитане судна обязанности оказывать помощь

терпящим бедствие в море, вытекающей из указанных нормативных актов международного и национального характера.

Субъект преступления — капитан судна или лицо, выполняющее его обязанности, независимо от национальной принадлежности судна, не оказавшее помощь людям, терпящим бедствие в море.

Субъективная сторона преступления характеризуется прямым умыслом (умышленной формой вины). Капитан судна осознает опасность для людей, терпящих бедствие в море, имеющуюся возможность оказать им помощь без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, однако бездействует, желая уклониться от оказания помощи.

Состав преступления формальный и считается оконченным с момента бездействия капитана — уклонения от оказания помощи судну и лицам, терпящим бедствие, независимо от того, будут или нет, в конечном счете, спасены люди. Уголовная ответственность по данному составу преступления наступает независимо от последствий.

Ответственность за него предусмотрена в Брюссельской конвенции для объединения некоторых правил относительно оказания помощи и спасания на море 1910 г. (с изменениями от 27 мая 1967 г.), Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1978 г., Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. определяет и уголовную юрисдикцию в случае столкновения морских судов (последствием чего может быть неоказание в дальнейшем помощи терпящим бедствие). В соответствии с ней в случае столкновения или какого-либо другого навигационного инцидента в открытом море, влекущего уголовную или дисциплинарную ответственность капитана или другого лица, служащего на судне, никакое уголовное или дисциплинарное преследование против этого лица не может быть возбуждено, иначе как перед судебными или административными властями государства флага соответствующего судна или того государства, гражданином которого это лицо является. При этом в ст. 97 Конвенции подчеркивается, что ни арест, ни задержание судна не могут быть произведены даже в качестве меры расследования по распоряжению каких-либо властей, кроме властей государства флага.

За неоказание помощи в открытом море капитан судна несет ответственность согласно действующему законодательству Украины. В соответствии со ст. 284 Уголовного кодекса Украины, неоказание помощи капитаном судна другому, столкнувшемуся с ним судну, его экипажу и его пассажирам, а также встреченным в море или ином водном пути лицам, терпящим бедствие, если он мог оказать такую помощь без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, — наказывается штрафом до ста необлагаемых минимумов доходов граждан, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо ограничением свободы на срок до двух лет.

Таким образом, неоказание помощи терпящим бедствие в открытом море является международным правонарушением и относится к преступлениям международного характера, за которое наступает уголовная ответственность на основе международных договоров, но по нормам национального уголовного права.

Литература

1. Авраменко И. М. Международное морское право [Текст] : учебное пособие / И. М. Авраменко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : РКонсульт, 2003. — 496 с.
2. Кодекс торгового мореплавания Украины [Текст]. — Одесса : Феникс, 1995. — 126 с.
3. Уголовный кодекс Украины от 5 апреля 2001 г. Комментарий отдельных положений [Текст] / сост. : Н. И. Мельник, Н. И. Хавронюк. — К. : А. С. К., 2001. — 304 с.