

*Пичугина Юлия Валериевна*  
*Одесский национальный университет имени И. И. Мечникова*

## **ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ В СИСТЕМЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ УКРАИНЫ**

Транспортная отрасль играет важную роль в стимулировании экономической активности, расширении рынков сбыта, обеспечении доступа экономических агентов к ресурсам и является одним из важнейших факторов успешной интеграции страны в мировую экономику.

Благодаря своему удачному географическому расположению, Украина

служит природным транспортным мостом между странами Евросоюза и странами Центральной Азии и Востока. Важнейшим фактором усиления роли транспорта во внешнеэкономической деятельности страны является и транспограничность Украины: она имеет наиболее протяженные границы среди европейских стран.

В современных условиях значительным фактором стало и то, что Западные границы Украины (с Венгрией, Словакией, Польшей) стали общей границей ЕС и Украины. Расширение границ ЕС в значительной степени повлияло на рынок международных перевозок, в первую очередь, вызвав необходимость кардинальной перестройки действующих международных транспортных коридоров (МТК).

Украина обладает достаточно развитой транспортной системой. Часть транспорта в валовом внутреннем продукте Украины составляет 12,1%, в стоимости основных производственных фондов – 14,8% в общем производственном потенциале [1].

Однако, стоит отметить, что на сегодняшний день транспортная система Украины не готова к обеспечению перевозок в необходимых объемах. Вследствие низкого инвестиционного потенциала увеличивается износ транспортных средств, ухудшается состояние транспортной инфраструктуры в целом. Можно наблюдать снижение уровня конкурентоспособности отечественного транспорта на мировых рынках перевозок, которые особенно обострились в условиях вступления в ВТО. При этом растет транспортная составляющая в себестоимости товаров и повышается уровень транспортоемкости ВВП – 7,4 ткм/дол. ВВП, в то время как в развитых странах – 1 ткм/дол. ВВП [2].

Все это в условиях жесткой конкуренции приводит к вытеснению украинских перевозчиков с международных рынков транспортных услуг, снижает качество обслуживания отечественных предприятий и создает реальную угрозу экономической безопасности государства.

Данные проблемы нашли отражение в Концепциях "Развитие транспортно-дорожного комплекса Украины на среднесрочный период и до 2020 года" и "Формирование устойчивой национальной транспортной политики развития всех видов транспорта и стратегий транспортной политики".

Сегодня первоочередными задачами являются ускоренное эффективное развитие транспортной инфраструктуры, создание соответствующей международным стандартам отечественной сети транспортных коридоров и ее дальнейшего интегрирования в транспортные системы Европы.

Исходя из вышеизложенного, можно выделить первоочередные задачи, выполнение которых должно привести к эффективному функционированию транспортной системы Украины: модернизация и обновление объектов транспортной инфраструктуры, в том числе системы управления; проведение конкурентоспособной тарифной политики; обеспечение прозрачного регулирования тарифов и сборов; проведение либерализации транспорта.

**Список использованных источников и литературы**

1. Садыков В. М. Концепция развития международных перевозок Украины / В. М. Садыков, Е. В. Клевцова, И. И. Шилько. [Электронный ресурс] / Полтавская государственная аграрная академия – Режим доступа: <http://www.pdaa.edu.ua/np/pdf3/37.pdf>
2. Савельева И. В. Разработка конкурентной стратегии развития контейнерного терминала / И. В. Савельева // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. – Одеса: ОНМУ, 2010. – № 33.–С. 5-25