

А. В. Іванищева

старший викладач кафедри економіки та управління

**МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В СУЧАСНИХ
УМОВАХ**

Транспорт — одна з найважливіших галузей національної економіки, ефективне функціонування якої є необхідною умовою стабілізації, структурних перетворень економіки, розвитку зовнішньоекономічної діяльності, задоволення потреб на-

селення та суспільного виробництва у перевезеннях, захисту економічних інтересів України. Розвиток і вдосконалення транспорту в системі зовнішньоекономічних зв'язків держави здійснюється відповідно до національної програми з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

Розглянемо класифікацію міжнародних перевезень:

- 1) за видами транспорту — повітряні, автомобільні, залізничні, морські, річкові, переміщення трубопровідним транспортом;
- 2) залежно від кількості використовуваного транспорту - прості, змішані;
- 3) залежно від об'єкта — перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу, пошти;
- 4) залежно від використання транспортних компаній — перевезення однією або кількома транспортними організаціями прямого сполучення, кількома послідовними перевізниками, непрямого сполучення;
- 5) залежно від маршруту — міжнародні перевезення в суміжному сполученні, в транзитному сполученні, наскрізного сполучення;
- 6) залежно від кількості пересадок — пересадочні, безпересадочні.

Якщо розглянути статистику перевезень, то можна з впевненістю сказати, що морські перевезення утримують у світі пальму першості. До переваг морських вантажоперевезень можна віднести наступні чинники:

- низька собівартість транспортування на великі відстані;
- універсальність самих перевезень, швидкість та універсальність навантажувально-розвантажувальних робіт при цьому виді перевезень.

До недоліків можна віднести такі:

- термін морських перевезень достатньо великий, можливі відхилення від графіку доставки через погодні умови, можливість втрати вантажу через піратів;
- сезонність перевезень у окремих районах, низька мобільність [1].

На цей час найбільш широке розповсюдження отримали контейнерні перевезення. Контейнерні перевезення — сучас-

ний і найбільш економічний вид доставки вантажів з усіх використовуваних в трансконтинентальному повідомленні.

Особливо ефективні контейнерні перевезення та застосування контейнерів тоді, коли потрібно перевезення змішаних або мультимодальних перевезень, внаслідок чого значно знижуються витрати на перевезення, зберігання і перевалку вантажів. Значне місце в загальному об'ємі контейнерних перевезень в Україні займають контейнерні перевезення морським транспортом. Вони є незамінними, коли потрібні вантажні перевезення в країни або з країн Азії і Америки.

У перевезеннях між країнами значне місце займають контейнерні автомобільні вантажоперевезення. Доставка вантажів між країнами включає вибір маршруту і необхідного транспорту.

Міжнародні контейнерні перевезення організуються між підприємствами, залізничними станціями, портами та одержувачами вантажів, між центрами збуту та розподілу.

Перевезення контейнерами забезпечує схоронність вантажу при певному температурному режимі і режимі необхідної вологості на всьому шляху руху [2].

Контейнерні перевезення стають все більш популярними через свою універсальність і відносно дотримання строків доставки. Універсалізація процесів обробки контейнерів стала настільки вагомим перевагою, що таким чином стали перевозити сипучі вантажі, включаючи зернові, а також рідкі вантажі (у флексі-танках). Такий спосіб перевезення найбільш привабливий для компаній, що оперують невеликими партіями товарів, тому що стандартний 20-футовий контейнер перевозить близько 20 т зерна. За оцінками фрахтових брокерів, в 2014 р. близько 20% всіх поставок зернових до країн Південно-Східної Азії були здійснені в контейнерах.

Україна як один зі світових лідерів зернового експорту не відстає від цього тренда. Частка відправок зернових в контейнерах на експорт невелика і не перевищує 3% від загального експорту, проте обсяги відвантажень зернових в контейнерах збільшується. У 2014-2015 рр. експорт зернових в контейнерах досяг рекордного показника в 336 тис. т. [3].

Таким чином, можна зробити висновки, що для того, щоб Україна зайняла достойне місце серед країн, що надають послуги з міжнародних перевезень на високому рівні, необхідно

на державному рівні розробляти інструменти, що будуть стимулювати транспортні перевезення: гнучку тарифну політику, технічне переозброєння портів та залізничних станцій, нові інформаційні технології, що дозволять прискорити та оптимізувати процес оформлення замовлень, вантажів, перетинання кордонів, удосконалювати технології перевізного процесу, сервісу послуг.

Література

1. Морські вантажоперевезення: переваги та недоліки [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://www.borispol.org.ua/publ/biznes/vidy_dejatelnosti/morski_vantazhoperevezennja_perevagi_ta_nedoliki/278-1-0-1023 — Назва з екрана.
2. Контейнерні перевезення та параметри морських контейнерів [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://zbs.lutsk.ua/news/pereviznykam/kontejnerni-perevezennya-ta-parametry-morskykh-kontejneriv/> — Назва з екрана.
3. Экспорт зерновых в контейнерах из Украины в 2014/15 году стал рекордным [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://www.ukragroconsult.com/news/eksport-zernovyh-v-kontejnerah-iz-ukrainy-v-2014-15-godu-stal-rekordnym> — Назва з екрана.