

73/78, SOLAS 74 и т. д. [1]. Украина также ратифицировала эти конвенции.

Имплементация подразумевает под собой фактическую реализацию международных обязательств на внутрисударственном уровне, осуществляемую путем трансформации международно-правовых норм в национальные законы и подзаконные акты [2, с. 158].

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (далее — Конвенция МАРПОЛ) предусматривает комплекс мер по предотвращению загрязнения моря с судов нефтью, вредными веществами, перевозимыми как наливом, так и в упаковке, сточными водами, мусором и прочими загрязняющими веществами. Конвенция принята Международной морской организацией в 1973 году и в последующем была дополнена протоколом и шестью приложениями. Последнее приложение вступило в силу в 2005 году.

Украина присоединилась к Конвенции МАРПОЛ в 1993 году. Несмотря на то, что конвенция является источником права, содержащим материальные нормы, которые в ходе имплементации превращаются в нормы права государства — участника конвенции, можно говорить о том, что полной имплементации данной конвенции в Украине за 20 лет так и не произошло.

Одним из наиболее ярких примеров особенностей имплементации положений конвенции МАРПОЛ является несоответствие конвенционным нормам требований украинского законодательства по поводу проверки балластных вод. Согласно нормам конвенции изолированный балласт — забортная вода, принимаемая в танки, полностью отделенные от грузовой и топливной систем судна и предназначенные только для перевозки балластных вод, не подлежит какому-либо контролю [3, с. 4].

В то же время украинское законодательство прямо предусматривает получение предварительного разрешения учреждений государственной санитарно-эпидемиологической службы на водном транспорте и диспетчерской службы порта для сброса балласта во время стоянки в порту [4, п. 2.3]. Причем данное требование содержится как в Инструкции по приему и сбросу водяного балласта на акватории речных и внутренних водных путей Украины, так и в Правилах предотвращения загрязне-

Е. Е. Гадецкая

аспирантка кафедры общеправовых дисциплин и международного права

ИМПЛЕМЕНТАЦИЯ УКРАИНОЙ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ

В связи с интенсивным развитием евроинтеграции Украины актуальным становится вопрос имплементации Украиной различных нормативно-правовых актов, обязательных для стран Европейского Союза.

Система безопасности мореплавания в Европейском Союзе основана на имплементации положений конвенций MARPOL

ния с судов на внутренних водных путях Украины, в Правилах охраны внутренних морских вод и территориального моря от загрязнения и засорения.

На практике наличие таких неконвенционных норм во внутреннем законодательстве доставляет массу неудобств лицам, принимающим участие в перевозке груза. Поскольку сброс балласта до проверки его соответствия требованиям запрещается, такая проверка в отечественных лабораториях занимает определенное время, а без сброса балласта невозможно начать погрузочно-разгрузочные работы, что ведет к простоям судна и убыткам.

Несмотря на то, что внимание компетентных органов на несоответствие внутреннего законодательства Конвенции МАРПОЛ обращалось неоднократно, изменения в вышеуказанные нормативно-правовые акты не вносились. Это позволяет сделать вывод о необходимости разработки теоретических рекомендаций, которые бы позволили сделать исполнение норм данной конвенции в Украине более эффективным.

Литература

1. White Paper. European Transport Policy for 2010: Time to Decide. [Электронный ресурс] : по состоянию на 10 октября 2014 г. — Режим доступа, http://europa.eu/legislation_summaries/environment/tackling_climate_change/24007_en.htm. — Название с экрана.
2. Андерш Ф., Винник В., Красицька А. Словник юридичних термінів [Текст] / Ф. Андерш, В. Винник, А. Красицька. — К. : Юрінком Інтер, 1994. — 322 с.
3. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов [Электронный ресурс] : конвенция от 2 ноября 1973 г.; по сост. на 9 октября 2014 г. — Режим доступа : <http://zakonl.racla.gov.ua>. — Название с экрана.
4. Об утверждении Инструкции по приему и сбросу водяного балласта на акватории речных и внутренних водных путей Украины [Электронный ресурс] : приказ Министерства транспорта и связи Украины от 13 июня 2007 г.; по сост. на 11 октября 2014 г. — Режим доступа : <http://zakonl.rada.gov.ua>. — Название с экрана.
5. Правила предотвращения загрязнения с судов на внутренних водных путях Украины [Электронный ресурс] : приказ Министерства транспорта и связи Украины от 13 августа 2007 г.; по сост. на 13 октября 2014 г. — Режим доступа : <http://zakonl.rada.gov.ua>. — Название с экрана.
6. Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря от загрязнения и засорения [Электронный ресурс] : постановление Кабинета Министров Украины от 29 февраля 1996 г.; по сост. на 13 октября 2014 г. — Режим доступа : <http://zakonl.rada.gov.ua>. — Название с экрана.