

УДК 94(567):355.321"1920/1958"

ВМС ИРАКА ОТ ПОЛУЧЕНИЯ НЕЗАВИСИМОСТИ ДО  
РЕВОЛЮЦИИ 1958 ГОДА

А.С. Поспелов

к.и.н., доцент кафедры новой и новейшей истории Одесский национальный  
университет имени И.И. Мечникова Тел. +38048748-90-36; email:

[andreas.pospelov@gmail.com](mailto:andreas.pospelov@gmail.com)

*Статья раскрывает начальный этап становления ВМС Ирака. Дается характеристика первого корабельного состава военно-морских сил страны, уровня подготовки иракских моряков и участие их в майской войне 1941 г. с Великобританией.*

*Ключевые слова: военно-морские силы, канонерская лодка, катер, вспомогательное судно.*

*Стаття розкриває початковий етап становлення військово-морських сил Іраку. Дається характеристика першого корабельного складу військово-морських сил країни, рівня підготовки іракських моряків та їх участі в травневій війні 1941 р. з Великобританією.*

*Ключові слова: військово-морські сили, канонерська лодка, катер, допоміжне судно.*

*The article reveals the initial stage of Iraqi Navy's formation. The author characterizes the first ship of the country's naval forces as well as the level of Iraqi sailors' training and their participation in the May war of 1941 with Britain.*

*Keywords: Navy, gunboat, boat, auxiliary vessel.*

История ВМС Ирака, как в принципе и любой иной страны, не разрывным образом связана с самим строительством государства как такового. Ирак в этом отношении отнюдь не являлся исключением. С 1920 года, став подмандатной территорией Великобритании, обеспечением его безопасности, в том числе на морских и речных просторах занималась исключительно метрополия, хотя с 1922

года Ирак формально провозглашён независимым государством, во главе королём Фейсалом I.

Военно-морская, вернее военно-речная группировка англичан в Ираке была представлена почти двумя десятками, построенных ещё в период Первой мировой войны речных канонерских лодок типов «Эфис» (Efis) и «Флай» (Fly) [12: 97]. Их история началась в ноябре 1914 года, когда знаменитый первый морской лорд британского Адмиралтейства Джон Фишер получивший неофициальное прозвище «обновителя английского флота», заказал фирме «Ярроу» 24 речные канонерские лодки: 12 малых типа «Флай» для службы на реке Тигр и 12 несколько более крупных, типа «Чайна» (China - «Китай»), для действий на больших реках Европы. Предполагалось, что последние, будут бороться с австро-венгерскими мониторами на реке Дунай. Для этого их предполагалось доставить на Мораву и там собрать. Именно с целью маскировки появления новейших канонерок на данном театре, эти корабли и получили такое странное название [6: 23].

По разным причинам, канонерские лодки типа «Чайна», в своём первоначальном виде построены не были. Из-за развала Сербского фронта в конце 1915 года, начавшие строиться в Глазго «канонерки для Китая» были переименованы в тип «Эфис» и теперь уже предназначались для службы в береговой обороне Метрополии. С этой целью проект был переработан с учётом ограниченной мореходности [3: 35-36; 9: 676]. Правда, из 12 построенных канлодок, функцию береговой обороны Британских островов выполняли лишь 4 корабля, а вот остальные были отправлены на Месопотамский фронт. Там, канонерки этого типа, в целом, неплохо проявили себя. Особенно отличилась десятая в серии - «Мот» (HMS Moth), которая, в феврале 1917 года, вместе с двумя большими и двумя малыми канонерками атаковала арьергард турецкой армии. В этом бою канонерка получила 8 попаданий снарядами, но не была выведена из строя. Тем не менее, боевой опыт показал, что из-за значительной осадки канонерские лодки этого типа оказались не пригодными для действий на реке Тигр, особенно на её верхнем плёсе и поэтому их в основном использовали для других целей. В целом же, серия типа «Эфис» оказалась довольно счастливой и долговечной - 10 канонерок участвовали в боевых действиях Второй мировой войны на Средиземном море и Дальнем Востоке и 5 из них погибли [1: 31; 9: 676].

Куда более приспособленными для действий на иракских реках оказались канонерские лодки типа «Флай». Официально, их проектировали в ноябре 1914 - феврале 1915 специально для полицейской службы на реках Месопотамии. Хотя Первая мировая была в самом разгаре, а положение англичан в Ираке было не из лёгких, вносить какие либо изменения в проект этих канонерок не стали, а просто увеличили заказ до 16 единиц. И это не смотря на то, что Генеральный штаб английской армии уже готовил операцию с их участием по захвату Багдада. В итоге, построенные на заводе фирмы «Ярроу» в Глазго в 1915-1916 годах корабли отправляли в разобранном виде в Персидский залив,

где на заводе Англо-Персидской нефтяной кампании в Абадане их окончательно собирали и вводили в строй [9: 675-677].

Канонерские лодки типа «Флай» хорошо проявили себя в боях на реках Тигр и Евфрат, не понеся потерь, если не считать захвата 1 декабря 1915 г турками головного «Файрфлай» (HMS Firefly). Он был захвачен в Абадане турецким отрядом в полностью укомплектованном виде. В результате, турецкое командование включило новейший трофей в состав своей речной флотилии на Тигре, переименовав его в «Сульман Пак» Англичане отбили эту канонерку лишь 26 февраля 1917 г. в абсолютно не повреждённом виде.

Только после окончания боевых действий, канонерки типа «Флай» приступили к службе, под которую они и создавались. Её в принципе можно было бы назвать безмятежной, если б не 2 оригинальных случая.

26 августа (по другим данным 26 мая) 1923 года канонерская лодка «Блэкфлай» (HMS Blackfly) налетела на опору моста в Багдаде и очень быстро затонула. К счастью, обошлось почти без жертв. А вот 14 июня 1924 года, однотипной с погибшей канонеркой — «Файрфлай», повезло куда меньше. На реке Евфрат она была потоплена иракскими повстанцами, не так давно, во время всё той же, Первой мировой войны вышколенных против турок англичанами. Практически весь её экипаж погиб [1:31; 9: 676].

Экономические потрясения конца 1920-х годов, заставили правительство Великобритании постепенно сокращать своё военное присутствие в Ираке. Именно тогда, все канонерские лодки типа «Эфис» были отправлены в Средиземное море и в Метрополию, где до новой мировой войны использовались в различных вспомогательных целях. Канонерки типа «Флай», в свою очередь, были отправлены на слом, что и было проделано на судоремонтном заводе в Басре до 1933 года лишь недавно построенного английскими специалистами и иракскими рабочими. А в 1930 году, опять-таки, по чисто экономическим соображениям, Великобритания заключила с королевским Ираком союзный договор, открывший последнему дорогу для формирования собственных вооружённых сил.

Военно-морские силы Ирака, как самостоятельный вид вооружённых сил страны, со штаб-квартирой в Басре, были созданы 2 июля 1937 года. Именно в этот день был подписан соответствующий королевский указ, предусматривающий создание «Речной флотилии Королевства Ирак». Первым командующим военно-морскими силами Ирака и одновременно командиром дивизиона речных канонерских лодок (которые в скором времени должны были прибыть в страну) стал генерал-майор Ахмед Рушди Мохаммед Хадж [16].

Ещё не имея боевых кораблей, ВМС Иракского Хашимитского Королевства получили свои первые военно-морские символы — военно-морской флаг и вымпел. Первый выглядел довольно оригинально: снизу и справа официальный государственный флаг Иракского Хашимитского Королевства был оторочен голубыми полосами. В кампании, корабли и катера иракского флота поднимали и военно-морской вымпел, представляющий из себя голубую полосу с белым треугольником в крыже [2: 155].

30 августа 1937 года, штаб ВМС Ирака был переведён в пригород Басры - в местечко Аламара (Alamara). В тот же день, в единственный тогда в Ираке порт Басру прибыло 4 патрульных катера (фактически речных канонерских лодки), построенных британской фирмой «Торникрофт» (Thornycroft, первый из них был сдан строителями 16 апреля 1937 г.) [4: 204; 13: 255; 14: 234]. Именно они и положили начало формированию военной флотилии Ирака. Канонерки не имели названий, а были лишь пронумерованы (№№ 1-4), но для их базирования в Аламаре был построен специальный причал.

Скромные характеристики номерных канонерских лодок позволяли им выполнять лишь функции береговой охраны да таможни в территориальных водах страны. Но не в акватории Персидского залива, а по преимуществу на реках Тигр и Евфрат. Однако реально, эти судёнышки действовали лишь на реке Шатт-эль-Араб, в районе фактически единственного иракского порта и военно-морской базы (ВМБ) - Басры, где и базировались, хотя в начале своей карьеры приняли участие в ряде боевых столкновений с мятежными племенами на юге Ирака.

Эксплуатация этих плавучих единиц была довольно длительной и в разных формах продолжалась до начала - середины 1980-х годов. При этом номерные канонерские лодки ни разу не модернизировались, а лишь обслуживались по ходу, между кратковременными выходами на патрулирование. Они оставались в боевом составе ВМС Ирака, как корабли первой линии до начала ирано-иракской войны в сентябре 1980 г., после чего ненадолго были выведены в резерв.

После захватом иранскими войсками полуострова Фао (аль-Фао) в феврале 1986 г. и полного лишения Ирака выхода к морю, первые боевые единицы ВМС Ирака были отправлены и на слом. Впрочем, одна из них, по личному приказу президента иракской республики Садама Хусейна аль-Тикрити была сохранена в коллекции Военно-морского музея на реке Шатт-эль-Араб, который был основан осенью 1988 года. Как музейный экспонат канонерка использовалась до конца марта 2003 г. когда была разрушена бомбами американских самолётов [16].

Помимо номерных канонерок, из Великобритании прибыли и вошли в состав молодого иракского флота буксир «Аларм» (Alarm) (бывший буксир британских ВМС “St. Ewe” 1919 года постройки, купленный ещё в 1926 году; 570/820 т, 41,1x9,1x4,3 м; 2 паровых котла, 1 паровая машина мощностью в 1200 л.с, позволившая иметь скорость в 12 узлов) и королевская яхта «Фейсал I» (Faisal I) (бывшая британская “San Pew”, позже “Restless”, 1923 года постройки, куплена в 1939 г., 1025 т; 56,7 x 9 x 4,4 м; 1 ПК, 2 ПМ, 850 л.с, 13 уз. — в 1958 г. переклассифицирована в маячное судно и переименованное в «Аль Тавра» (Al Tawra - «Революция»), Все эти корабли (фактически - вспомогательные суда) оставались в строю до 1985 года [7: 128; 8: 141-142].

Кроме указанных кораблей, британской фирмой Джона Торникрофта для Иракской администрации портов было построено порядка двух десятков маленьких катеров так называемых «36-фунтового» и «21-фунтового» типов.

Иногда эти катерочки, длиной в 10,9 и 6,4 метра вооружались лёгкими пулемётами и выступали в качестве патрульных [15: 247]. Но, всё же, это было скорее исключением, чем правилом. По некоторым данным, часть из них продолжает эксплуатироваться и нынче!

Из-за незначительного количества боевых единиц и слабой выучки личного состава, боеспособностью ВМС Ирака не отличались весьма долгий промежуток времени. Равно как впрочем, и все вооружённые силы страны в целом. Именно поэтому, в начале Второй мировой войны королевский Ирак (официально его возглавлял малолетний король Фейсал II, 1935 года рождения) сохранял нейтралитет. Совместно с англичанами, так сказать на всякий случай, были разработаны планы совместной защиты и обороны акватории реки Шатт-эль-Араб, включая мониторинг и инспекции судов, заходящих в порт Басра.

5 сентября 1939 года, по указке из Лондона, королевское правительство Ирака разорвало дипломатические отношения с нацистской Германией, но вступать в войну на стороне западных союзников оно не торопилось. Тогда же, командование речной флотилией Ирака, как впрочем, и всех вооружённых сил иракского Хашимитского Королевства англичане полностью передали в руки местных офицеров и генералов [16]. Одновременно, в 1940 году, англичане из состава своей 8-й авиационной эскадрильи (No. 8 Squadron RAF), базирующейся в Адене, передали в состав военно-воздушных сил Ирака (официально были сформированы в один день с ВМС страны) звено бомбардировщиков-торпедоносцев Вилкерс «Винсент» Mk. I (Vickers Vincent Mk. I). На этих самолётах, местные лётчики осуществляли патрульные вылеты над Персидским заливом [5: 38; 11], что позволяет именно эту четвёрку считать предтечей морской авиации Ирака. Интересно, что самолёты вошли в состав тоже 8-й, но уже иракской авиационной эскадрильи, базирующейся на авиабазе Шуэйба, и на них так и не нанесли опознавательные знаки ВВС Ирака.

В течение 1939-1941 годов в иракском обществе стали усиливаться антианглийские настроения. В этих условиях, резко активизировала свою работу, особенно в иракской армии, гитлеровская агентура. В свою очередь, Япония, поставила в Ирак партию оружия в обмен на хлопок. Наконец, 1 апреля 1941 года, в Ираке произошёл военный переворот, и началось антибританское восстание. В результате, регент - принц Абдул-Иллах был свергнут, а его место занял Шариф Шафрар — один из членов королевской семьи. Премьер-министром же стал лидер местных националистов Рашид-Али Гайлани, который к тому времени был уже ярким поклонником Гитлера. Его правительство взяло курс на избавление от британского доминирования и на сотрудничество со странами «Оси».

В Лондоне сразу осознали всю серьёзность ситуации. Потеря Ирака могла потянуть за собой целый букет неприятностей, вплоть до потери всех британских позиций на Ближнем и Среднем Востоке, с возможным вступлением в войну на стороне стран «оси» Турции. Стало ясно, что проблему придется решать исключительно военным путём [5: 37].

Уже 18 апреля 1941 года Великобритания направила в Ирак дополнительные войска - в Басре высадились первые подразделения англо-индийских дивизий. При этом, их непосредственное прикрытие со стороны щоря, осуществляла срочно перебазируемая из Сингапура одна из канонерских лодок типа «Эфис» - «Кокчафер» (HMS Cockchafer). Интересно, что этот корабль впервые прибыл на берега Шатт-эль-Араба, поскольку во время Первой мировой войны служил в системе береговой обороны Метрополии, а в 1919 году на русском Севере.

20 апреля, англичане, ссылаясь на положения договора 1930 года, попросили формальное разрешение на ввод этих войск. Иракское правительство вынуждено было согласиться. Но когда 28 апреля англичане объявили о вводе дополнительных контингентов, на что из Багдада последовал протест. Но Лондон его проигнорировал, и британские части продолжили пребывать в Ираке.

После этой «наглости», 2 мая 1941 года иракская армия атаковала британские гарнизоны, а 9 числа, правительство Рашида-Али официально объявило Великобритании войну и обратилось за помощью к Германии и Италии. Этого, «британский лев» стерпеть уже не мог и развернул военные действия против своей бывшей колонии (хотя справедливости ради отметим, что уже со 2 мая, английская авиация начала наносить бомбовые удары по позициям иракских войск). В ходе последовавшей затем британской интервенции (так называемая «майская» или «тридцатидневная война»), иракские вооружённые силы были разгромлены и разоружены, а правительство Рашида-Али свергнуто. 30 мая 1941 года английские войска вступили в Багдад. 31 мая между Великобританией и Ираком было заключено перемирие. В результате чего, законный регент вернулся на своё место. А через неделю, англо-индийские войска полностью завершили оккупацию всего Ирака. Приведенное к власти англичанами правительство Нури Саида придерживалось просоюзнической ориентации и 16 января 1943 года объявило войну Германии, Италии и Японии [5: 38-40; 10].

Все эти бурные события, никак не затронули иракскую флотилию, корабли, катера и вспомогательные суда которой, мирно стояли в Басре. И это не смотря на то, что с 18 апреля по 30 мая туда непрерывным потоком прибывали английские и индийские войска. Лишь весенний разлив Тигра, Ефрата и Шатт-эль-Араба, как раз, начавшийся в первую майскую неделю 1941 года, значительно задерживал продвижение британских наземных войск.

Правда, в период «майской войны» осуществлялась попытка вооружить пулемётами и малокалиберными пушками несколько различных каботажных и рыболовных судов, а также велось переоборудование одного промыслового судна в минный заградитель. Но все эти потуги в принципе не имели никакого значения из-за общей пассивности командования и личного состава ВМС Ирака.

Ну а после, рутинная работа иракских моряков по патрулированию пограничных с Ираном участков реки Шатт-эль-Араб и вывоза на морские

прогулки юного короля Фейсала II, его гостей и августейших родственников продолжалась ещё целых 17 лет.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Балакин С.А. ВМС Великобритании 1914-1918 / С.А. Балакин // Морская коллекция. - 1995. - № 4. - С. 31.
2. Басов А. История военно-морских флагов / А.Басов. - Минск, 2004. - 313 с.
3. Дашьян А.В. Корабли Второй мировой войны. ВМС Великобритании 1939. 1945. Часть 2 / А.В. Дашьян // Морская коллекция. - 2003. - № 5. - С. 35-36.
4. Иностранные военные флоты 1946-1947. - М., 1947. - С. 204.
5. Котлобовский А. За полвека до «Бури в пустыне» / А. Котлобовский // Авиация и время. - 1999. - № 3. - С. 37 - 40;
6. Смирнов Г., Смирнов В. Секрет «канонерок для Китая» / Г. Смирнов, В. Смирнов // Моделист-конструктор, 1986. — № 5. - С. 23.
7. Справочник по иностранным флотам. -М., 1966. - С. 128-129.
8. Справочник по иностранным флотам.- М., 1971.-С. 141-142.
9. Черников И.И. Энциклопедия речного флота. - М.: АСТ, 2004. - 705 с.
10. Anglo-Iraqi War [Electronic resource] // [Access mode: <http://en.wikipedia.org/wiki/Anglo-IraqiWar>]
11. Electronic resource. - [Access mode: <http://55bomber.wordpress.com/tag/vickers-vincent/>]
12. lane's fighting ships 1919 / Ed. by J. Noore. -L., 1919. - P. 97.
13. lane's fighting ships 1937 /Ed. by J. Noore. -L., 1937. -P. 255.
14. lane's fighting ships 1942 / Ed. by J. Noore. - L., 1942. - P. 234.
15. Jane's fighting ships 1981-1982 / Ed. by J. Noore. - L., 1983. - P. 247.
16. Royal Iraqi Navy history [Electronic resource]. - [Access mode: Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.]

*Стаття надійшла до редакції 16.05.2014*