

УДК 070.433:378.662(477.74-21)''186/1920''

**Е. С. Мурашко,**

зав. сектором Научной библиотеки  
Одесского национального университета имени И. И. Мечникова  
ул. Преображенская, 24, г. Одесса, 65082, Украина  
тел. (0482) 34 77 89  
e-mail: library@onu.edu.ua

**В. В. Самодурова,**

главный библиотекарь Научной библиотеки  
Одесского национального университета имени И. И. Мечникова  
ул. Преображенская, 24, г. Одесса, 65082, Украина  
тел. (0482) 34 77 89  
e-mail: library@onu.edu.ua

**ОДЕССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ: ПРЕДЫСТОРИЯ ОТКРЫТИЯ В ПУБЛИКАЦИЯХ ОДЕССКОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПЕЧАТИ ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ XIX – НАЧАЛА XX ВВ.**

В статье рассматривается первоначальный этап становления Одесского национального политехнического университета. На основании публикаций одесской периодической печати второй половины XIX – начала XX вв. показана заинтересованность как государственных структур, так и общественных организаций и частных лиц в учреждении высшего технического учебного заведения в Одессе.

**Ключевые слова:** Одесский национальный политехнический университет (ОНПУ), периодическая печать, Одесское отделение Русского технического общества, Совет съездов представителей промышленности и торговли Юга России.

Официальное открытие Одесского национального политехнического университета (ОНПУ) состоялось 18 сентября 1918 г. (рис. 1). В преддверии векового юбилея этого старейшего высшего технического учебного заведения на юге Украины, Научная библиотека ОНУ имени И. И. Мечникова обращает внимание на историю его основания в контексте становления высшего образования в Одессе. Твердое



*Рис. 1. Одесский национальный политехнический университет*

убеждение в необходимости открытия высшего технического заведения возникло в среде просвещенных людей нашего города в середине XIX в. Интерес к вопросам высшего технического образования вызвал ряд статей и заметок в периодической печати, которые не только обсуждали мотивы организации вуза, но и затрагивали чисто методические вопросы, рассматривая предполагаемые учебные планы, программы, а также тип и структуру будущего учреждения. Обзор публикаций в местной периодике конца XIX – начала XX вв. позволил говорить о предпосылках организа-

ции политехнического института в Одессе, помог осветить общий фон, на котором шла борьба за открытие в Одессе высшего технического вуза.

Проблемам распространения технических знаний в России стало уделяться значительное внимание со времен Петра I, который заставил *«изучать инженерное дело не только в Морской академии, но и в полковых школах и даже в духовных семинариях»* [16, с. 80]. В дальнейшем Россия ориентировалась на Европу, где впервые идею технической высшей школы воплотили в жизнь французы, основавшие в 1747 г. Национальную школу дорог и мостов (*фр. École nationale des ponts et chaussées*) в Париже. В начале XIX в. технические университеты были открыты в Праге (1806), Вене (1815) и Карлсруэ (1824). Преподавание научных дисциплин в этих заведениях соответствовало духу времени и уровню научных знаний. К усложнявшейся профессии инженера практика предъявляла новые требования, т. е. необходима была подготовка квалифицированных инженерных кадров. Лишь после основания Г. Монжем в 1794 г. Парижской политехнической школы, которая ориентировалась на высокую теоретическую подготовку студентов, ситуация в инженерном образовании изменилась. По образцу этой школы строились многие инженерные учебные заведения Германии, Испании, Швеции, США. В России по ее образцу в 1809 г. был создан Институт корпуса инженеров путей сообщения, начальником которого был назначен ученик Г. Монжа испанец А. А. Бетанкур. Этот институт оказал огромное влияние на развитие инженерной деятельности в России.

Подготовка инженеров, их специальное, а именно высшее, техническое образование становятся действительно необходимыми. К этому времени многие ремесленные средние технические училища преобразуются в высшие технические школы и институты. К ним относятся, например, Технологический институт в Петербурге, созданный в 1862 г. на основе школы мастеров (для низших сословий: крестьян, ремесленников, разночинцев); Петербургский электротехнический институт, одно из первых высших учебных заведений чисто электротехнического профиля, образованный в 1891 г. на базе Почтово-телеграфного училища (1886); Московское высшее техническое училище (1868). Большое внимание в этих институтах уделялось именно теоретической подготовке будущих инженеров. *«Чем ближе к концу столетия, тем все большее число инженерных задач предварительно подвергается более или менее глубокому теоретическому исследованию. Начинают появляться и отрасли техники, которые были бы вообще не мыслимы, если бы предварительно не было выполнено исследование»* [16, с. 108]. Видоизменялись и сами научные исследования, приспособиваясь к нуждам развивающейся инженерной практики. Однако главный упор тогда делался в теоретической подготовке инженера на физику и математику.

В течение последней четверти XIX в. при интенсивном развитии промышленности в стране примерно каждые десять лет удваивалось производство стали и чугуна, а сеть железных дорог быстро росла. Наблюдался бурный рост электротехнической промышленности, начались попытки автоматизировать отдельные технологические процессы, внедряя машинную технику во многие отрасли транспорта, промышленности и сельского хозяйства. Технический прогресс вел к появлению принципиально новых задач при создании средств производства [23, с. 11]. При этом в России одной из особенностей в системе преподавания отраслевых наук был долго сохранявшийся универсализм. Обучение в вузах было приспособлено к нуждам промышленности 1870-80-х гг., когда в ней господствовала мелкая и средняя фабрика, требовавшая инженера-универсала. В связи с усложнившимся

производством у государства появилась потребность в специалистах-инженерах, подготовленных на новых научных принципах. К концу столетия отсутствие специализации в труде инженера стало ощущаться как признак технической отсталости. Поэтому расширения старых инженерных учебных заведений было недостаточно, требовались иные подходы в высшем техническом образовании. Наиболее дальновидные представители правительственных кругов не могли не понимать, что успехи экономического процветания страны невозможны без подготовленных специалистов в рамках производства, и все это нашло отражение в деятельности отдельных лиц, общественных организаций и научных обществ, занимавшихся вопросами технического образования.

Определенной вехой в становлении профессиональной педагогики стал разработанный И. А. Вышеградским<sup>1</sup> проект «Общего нормального плана промышленного образования в России» (1884), заложивший основы государственной системы профессионального образования. Один за другим старые учебные заведения преобразовывались в вузы политехнического типа, имеющие четырехгодичную программу обучения. В 1896 г. на средства Рижского городского общества и сословий Прибалтийских губерний из училища, основанного в 1862 г., был образован Рижский политехнический институт. В 1900 г. утверждено положение о Томском технологическом институте, в котором помимо обычных химического и механического отделений были открыты еще отделения инженерно-строительное и горное. 12 мая 1903 г. произошла реорганизация Екатеринославского высшего горного училища.

При Министерстве народного просвещения постоянно учреждались комиссии для обсуждения вопросов технического образования. Так, в одесских газетах 1890-х гг. находим заметки о заседаниях таких комиссий, где решались различные вопросы: первое заседание комиссии под председательством министра народного просвещения И. Д. Делянова о расширении сети высших технических учебных учреждений, в частности об организации вуза в Одессе [21]; комиссия под председательством тов. министра народного просвещения Н. М. Аничкова для обсуждения вопросов, касающихся средних технических училищ [13].

Особое внимание духовно-интеллектуальным началам производительных сил уделял великий российский реформатор С. Ю. Витте<sup>2</sup>, радикально трансформировавший систему высшего технического образования в стране. Первостепенное значение он придавал развитию науки и образования во всех его ступенях – от начального образования и обучения массовым профессиям до высшего. Ему принадлежит заслуга в создании 73 коммерческих училищ, реорганизации Строгановского училища технического рисования в Москве, создании нескольких промышленно-художественных училищ, сельских ремесленных учебных мастерских, готовящих плотников, столяров, кузнецов и т. д. Заботясь о развитии торгового мореплавания, он взял под свое ведение мореходные классы, число которых к 1900 г. достигло 35. При С. Ю. Витте было учреждено несколько новых политехникумов. Первым в России многопрофильным техническим вузом, готовившим практикующих инженеров, способных работать на производстве, стал основанный в 1898 г. крупный институт в Киеве. В этом же году был открыт Политехнический институт имени императора Николая II в Варшаве. В марте 1907 г. было утверждено положение Совета министров об учреждении в Новочеркасске Политехнического института в составе отделений: горного, инженерно-мелиоративного, механического, химического и коммерческого, на содержание которого расходовались средства, ассигнуе-

мые на содержание Варшавского политехнического института (с 1906 г. временно закрытого, из-за отказа поляков от занятий на русском языке).

Венцом сети высших технических учебных заведений стал основанный в 1899 г. [41] Санкт-Петербургский политехнический институт ведомства Министерства финансов (затем – Министерства торговли и промышленности)<sup>3</sup> (рис. 2). Он был предназначен для воспроизводства управленческой, хозяйственной и научно-технической элиты. Петербургский политехникум отличался от годом ранее появившихся в Киеве и Варшаве политехнических институтов нестандартным набором отделений (экономическое, электромеханическое, металлургическое, кораблестроительное), по

существу новых для России специальностей. По замыслу С. Ю. Витте, предвидевшего важность совместной деятельности экономистов и техников в XX в., студенты-экономисты должны были составлять половину его контингента. Созданный полностью на государственные средства, институт имел все для подготовки высококлассных специалистов: просторные аудитории и чертежные, многочисленные кабинеты и лаборатории (иные были первыми и долго единственными в российской высшей школе), самое современное лабораторное оборудование, комфортабельные общежития для студентов и квартиры для сотрудников. Немало непривычного было и в организации учебной жизни института: зачисление на первый курс без экзаменов, по результатам конкурса аттестатов, отсутствие оценок и экзаменационных сессий, обилие практических и лабораторных занятий, обязательные летние практики, очень высокие требования к выпускным работам.

Так реализовывалась идея создания высшего технического учебного учреждения в России в конце XIX – начале XX в. Как же решался этот вопрос на юге страны, в частности в Одессе? (Рис. 3). События, связанные с желанием готовить высшие технические кадры в своем городе, очень внятно и подробно освещались на страницах местных периодических изданий как общего, так и специального технического содержания. Одесса не могла стоять в стороне от событий, происходивших на поприще высшего технического образования. С конца XIX в. значение Новороссийского края, в частности Одессы, в экономической и политической жизни страны существенно изменилось. Регион быстрыми темпами превращался в крупный промышленный и портовый центр. Интенсификация сельского хозяйства и резкое увеличение производства зерна на экспорт стали



Рис. 2. Санкт-Петербургский государственный университет

Так реализовывалась идея создания высшего технического учебного учреждения в России в конце XIX – начале XX в. Как же решался этот вопрос на юге страны, в частности в Одессе? (Рис. 3). События, связанные с желанием готовить высшие технические кадры в своем городе, очень внятно и подробно освещались на страницах местных периодических изданий как общего, так и специального технического содержания.

Одесса не могла стоять в стороне от событий, происходивших на поприще высшего технического образования. С конца XIX в. значение Новороссийского края, в частности Одессы, в экономической и политической жизни страны существенно изменилось. Регион быстрыми темпами превращался в крупный промышленный и портовый центр. Интенсификация сельского хозяйства и резкое увеличение производства зерна на экспорт стали



Рис. 3. Одесские газеты XIX – начала XX вв.



причиной расширения торгового оборота порта и железных дорог. Все это влекло за собой техническое переоборудование, механизацию погрузочно-разгрузочных работ и другие меры, расширявшие развитие в Одессе промышленных предприятий металлообрабатывающей и машиностроительной отраслей [22]. Названные факторы требовали подготовки инженеров и техников, способных возглавить важнейшие участки растущей промышленности. Наряду с тем, что в обществе назрела острая потребность в техниках с высшим образованием, существовали трудности при поступлении в высшие технические учебные учреждения, обусловленные крайне ограниченным числом мест в существовавших подобных заведениях [20].

Вопрос об открытии в Одессе политехникума возбуждался неоднократно. Зародилась идея еще в 1860-х гг. при генерал-губернаторе А. Г. Строганове, когда был разработан проект учреждения университета в нашем городе. Но в Петербурге в высших сферах, неожиданно для одесситов, возникла мысль организовать университет в Николаеве, разместив его в свободных и обширных казармах морского ведомства, оставшихся в то время пустыми после Крымской войны. Ришельевский же лицей в Одессе планировали преобразовать в высшую техническую школу. Министр народного просвещения А. В. Головин поддерживал эту идею, но А. Г. Строганов силой своего авторитета и влияния при дворе смог убедить российское руководство в целесообразности открытия университета все-таки в Одессе. Как известно, в 1865 г. Ришельевский лицей был преобразован в Новороссийский университет. Дело об организации технического вуза в нашем городе было отложено на неопределенный срок [15, с. 23]. Вопрос о политехническом институте долгое время оставался открытым, а ходатайства разных лиц и организаций оставались безуспешными, главным образом из-за отсутствия средств [32].

К сожалению, не увенчалось успехом стремление опытного военного, публициста и общественного деятеля П. В. Залесского<sup>4</sup> повлиять на открытие в Одессе технического вуза. В проекте П. В. Залесского было дано первое научное обоснование учреждению такого вуза в Одессе. Свои идеи он изложил в статье «Об устройстве в Одессе высшего технического училища», опубликованной в газете «Одесский вестник» в 1874 г. [6]. В этом же году увидела свет еще одна работа П. В. Залесского под названием «По поводу организации высшего технического училища в г. Одессе», в которой автор рассматривал конкретный вопрос: план организации учебного заведения [7]. В статье он высказал свои предложения по поводу составления учебных программ и разделения учебного процесса на курсы, а также просчитал количество будущих студентов и предложил свой вариант изыскания необходимых для открытия вуза средств.

Передовая часть русских инженеров и ученых, знакомых с опытом индустриализации западноевропейских стран и той новой ролью, которую стала играть наука в развитии промышленности, повсеместно ставила перед собой задачу использовать такой опыт для технико-экономического и культурного обновления России. В связи с этим со второй половины XIX в. началось становление теории и методики технического образования как самостоятельной отрасли научного знания, чему во многом способствовала деятельность научных и технических обществ. Одним из первых обществ подобного толка было основанное в Одессе в 1864 г. общество «Труд», созданное для распространения ремесленных знаний между евреями. Но, пожалуй, самым креативным научным обществом, которое охватило буквально всю территорию страны, стало образованное в 1866 г. «Императорское русское техническое общество» (ИРТО), готовое «*содействовать развитию техники и технической промышленности в России*» [38, § 1]<sup>5</sup>. Признание, завоеванное этим

обществом у прогрессивной общественности на поприще разработки вопросов технического образования, выдвинуло его в конце 1880-х гг. на роль всероссийского общественного центра, вокруг которого группировались энтузиасты общего и профессионально-технического образования – ученые, инженеры, педагоги, общественные деятели. Русское техническое общество имело отделения в различных городах и районах страны (в 1916 г. их насчитывалось 33).

Одесское отделение ИРТО не образовалось на пустом месте. Оно вышло из недр одного из первых в Российской империи и первого в Украине научно-технического общества под названием «Одесское общество архитекторов и инженеров», существовавшее в нашем городе с 1864 г. Общество было создано с целью обмена, усовершенствования и применения знаний по вопросам строительного искусства, механического и горного дела. Первые два года Одесское общество архитекторов и инженеров работало достаточно энергично, но в 1867 г. прекратило свои занятия, решив объединиться с Русским техническим обществом [40, с. 23-24].

После длительной переписки с правительством разрешение на организацию в Одессе отделения ИРТО, наконец, было получено (рис. 4). Торжественное открытие Одесского отделения Императорского русского технического общества (ОО ИРТО) состоялось 29 декабря 1871 г. в зале Общества сельского хозяйства Южной России. Задачи ОО РТО были достаточно обширны, в нем действовали специалисты из различных областей знаний. В составе Одесского отделения ИРТО работали комиссии по рассмотрению и разработке вопросов, касающихся технических проблем



Рис. 4. Одесское отделение  
Имп. Русского технического общества

региона: проекты технических сооружений, проведение экспертиз и технических консультаций, введение в России метрической системы мер и весов и др. Отделение решало проблемы по запросам правительственных учреждений, городских общественных управлений, земских органов и частных лиц. Оно принимало участие в таких важных вопросах жизни города, как его благоустройство: освещение окраин электричеством, введение в эксплуатацию трамвая, проведение в Одессу водопровода, создание полей орошения и мн. др. Программа общества преследовала как теоретические задачи, так практическое их применение.

Одесское отделение ИРТО, активно работавшее на протяжении многих лет в Одессе, стало одним из главных радетелей за открытие высшего технического вуза в городе. Согласно Уставу общества, его деятельность была призвана «содействовать распространению технического образования» [38, с. 1], в связи с чем особое место в кругу задач Отделения занимали мероприятия просветительского характера. Большую роль в решении таких вопросов имели съезды деятелей по техническому и профессиональному образованию. Подготовка к подобным мероприятиям, а также разработка и реализация решений, принятых съездами, были возложены на Постоянные комиссии по техническому образованию, состоящие как при ИРТО, так и при его отделениях. В составе Одесского отделения Постоянная комиссия начала действовать с 10 мая 1891 г., сосредоточив в своем ведении



Рис. 5. Лигин Валериан Николаевич

все дела профессионально-технического обучения. Руководителем комиссии министр народного образования утвердил председателя Одесского отделения ИРТО, профессора кафедры механики Новороссийского университета В. Н. Лигина<sup>6</sup> [25, с. 1-2] (рис. 5). 1-й съезд по техническому и профессиональному образованию состоялся в Санкт-Петербурге в декабре 1889 – январе 1890 г. Местом проведения 2-го съезда была выбрана Москва (1895), как главный промышленный центр фабрично-заводской деятельности, а для 3-го съезда<sup>7</sup> по предложению В. Н. Лигина была избрана Одесса, как «самый культурный центр громадной Южной окраины нашего отечества» [27, с. 8].

Кроме организации и участия в съездах и выставках по техническому и профессиональному образованию, в круг деятельности комиссии входило распространение технических знаний путем проведения публичных лекций и устройства учебных заведений. В отчете о деятельности Общества за 1903 г. отмечалось, что «за 1902-1903 учебный год, всех школ и отдельных курсов в заведении Постоянной комиссии по техническому образованию было 63, с общим числом учившихся – 6888 ч. обоого пола» [8, с. 71]. Там же представлен перечень специальных училищ, которые готовили квалифицированных рабочих, в том числе Школа десятников строительного дела, Вечерние классы для рабочих, Электротехническая школа, Школа печатного дела и др. [8, с. 72]. В ходе заседаний Постоянной комиссии поднимались многочисленные вопросы специального образования, а также намечались пути, по которым должно было идти техническое учебное дело в нашем отечестве.

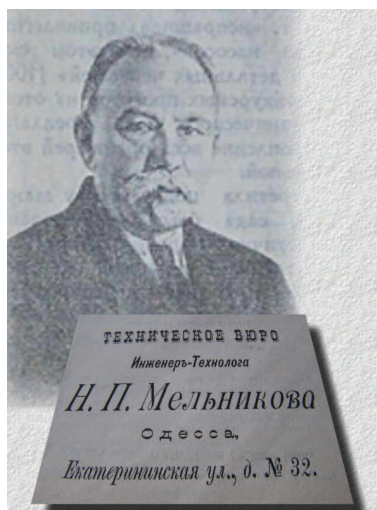
Идеи П. В. Залесского совпали по времени с программой действий Одесского отделения ИРТО и нашли понимание в среде профессионалов, которые в силу своих знаний, умений и навыков считали необходимым организацию технического образования в нашем городе. В. Н. Лигин, в течение 15 лет руководивший отделением, неоднократно высказывался в пользу учреждения подобного института в Одессе. Будучи одновременно городским головою, В. Н. Лигин перенес эту идею в широкие круги города. Общественность Одессы откликнулась на призыв городского головы, обещая пожертвовать 200 тыс. руб. на учреждение технического института в Одессе. В 1897 г. переговоры об открытии вуза велись в правительственных кругах в Петербурге, но этот «вопрос настоятельной и громадной важности» по различным причинам не был решен положительно [15, с. 3]. К тому же, В. Н. Лигин был вынужден оставить в Одессе все свои посты в связи с новым назначением и переводом его попечителем в Варшавский учебный округ. Находясь в Царстве Польском, В. Н. Лигин продолжал претворять в жизнь свои намерения и планы, несостоявшиеся в Одессе. По почину В. Н. Лигина и других заинтересованных лиц в Варшаве возникло отделение Императорского русского технического общества (1898), председателем которого он был избран единогласно [24]. При попечительстве В. Н. Лигина в Варшаве был открыт также политехнический институт.

Система периодических изданий Императорского русского технического общества с его отделениями была наиболее крупным явлением в русской дореволюционной технической периодике [39, с. 180]. В комплекс печатных изданий ИРТО входили «Записки» общества, печатные издания местных отделений и целый ряд отраслевых журналов, например: «Электричество», «Техника воздухоплавания», «Железнодорожное дело», «Техническое и коммерческое образование» (рис. 6). Печатным органом Одесского отделения ИРТО долгое время была газета «Новороссийский телеграф», публиковавшая с 1883 г. оттиски рефератов, читанных в собрании общества, которые в качестве приложений подавались к годовичному отчету отделения [29, с. 64-66]. Информацию о деятельности Отделения можно было встретить на страницах таких одесских газет, как «Одесские новости», «Одесский листок», где она печаталась в рубрике «В техническом обществе». С 1885 г. Одесское отделение ИРТО стало издавать свои «Записки», выходявшие до конца существования этого общества. В «Записках», наряду с научными докладами, отчетами о деятельности отделения в целом и отделов в частности, а также протоколов заседаний, печатались результаты проведенных экспертиз, извлечения из других журналов и пр. Так как отделение не стояло в стороне от проблем высшего технического образования, в его заседаниях неоднократно поднимались вопросы об устройстве высшего технического заведения (политехникума) в Одессе. Редактирование «Записок» было возложено на совет, состоявший из 9 членов, избираемых в каждом из отделов на три года, и редактора, избираемого на четыре года общим собранием всего отделения<sup>8</sup> [9]. В 1896 г. редактором «Записок Одесского отделения ИРТО» утвердили инженера-технолога Н. П. Мельникова<sup>9</sup>.

После отъезда В. Н. Лигина Н. П. Мельников возглавил в Одессе движение за открытие здесь высшего технического вуза. В нашем городе он 1,5 года руководил Одесской бумажной фабрикой, строил винокуренные заводы, мельницы и пр. (рис. 7). Позже Н. П. Мельников держал в Одессе Техническое бюро и склад машин, а в 1884 г. даже имел свой завод смазочных масел (Одесса, ул. Балковская, 64), но вскорости был вынужден его закрыть, не выдержав сильной конкуренции с товарами бакинского производства. Как член Одесского отделения ИРТО и Одесского Крымско-Кавказского горного клуба Н. П. Мельников для изучения различных технических во-



*Рис. 6. Записки Одесского отделения Императорского Русского технического общества*



*Рис. 7. Мельников Николай Петрович*





Рис. 8. Журнал «Технолог»

просов посещал всемирные выставки в Париже (1878, 1889, 1900), выставку в Чикаго в 1893 г. и многочисленные выставки в городах России. В конце 1890-х гг. в Одессе Н. П. Мельников начал издавать специальный журнал «Технолог», посвященный новым отраслям науки и техники, в котором выступал и как редактор, и как автор многочисленных статей (рис. 8). В журнале была выделена рубрика «Техническое образование», где регулярно появлялись публикации о содержании и методике высшего технического образования, а также о планах устройства новых технических вузов в стране и за рубежом [12, 17, 18]. Личность редактора оказывала влияние на характер журнала в целом. Целеустремленный и прагматичный Н. П. Мельников привносил в редактируемые издания частичку своей души, уделяя значительное внимание на страницах этих журналов призывам к организации в Одессе технического вуза. Показательно в этом плане

выступление инженера Н. П. Мельникова, состоявшееся 6 ноября 1897 г. в общем собрании Одесского отделения ИРТО, о чем было помещено объявление в газете «Новороссийский телеграф» (1897, 6 нояб.) [5]. Позже это выступление было перепечатано в «Записках» под заглавием «О техническом образовании вообще и необходимости учреждения в Одессе технического института» [15]. В статье, в частности, говорилось: *«целый ряд городов, сознавая недостаток в высших технических школах, возбудил ходатайство перед правительством о постройке таковых. Сюда относятся: Варшава, Киев, Екатеринослав, Воронеж, Владикавказ, Тифлис, Саратов и др. ...вспомним, что на 30.000 русских фабрик и заводов имеется всего около 1.250 русских техников, все же остальные управляются иностранными мастерами или людьми хотя и русского происхождения, но людьми несведущими, людьми, не имеющими даже основ технических знаний, поэтому можно а priori сказать, что промышленность много более теряет, чем сравнительно незначительные средства, требуемые для подготовки знающих техников»* [15, с. 12]. Не ограничиваясь общими призывами к воплощению в жизнь идей В. Н. Лигина, Н. П. Мельников в своем публичном выступлении начертил проект учебной программы будущего вуза и его структуру. Надеясь на патриотические чувства одесситов, Н. П. Мельников доводил до их сведения, что в других городах империи намерения ученых нашли поддержку в среде промышленников. Первыми на необходимость устройства новых технических вузов откликнулись киевляне. В кругу сахарозаводчиков открылась «подписка» и было собрано около 1 млн. руб. на учреждение политехникума. Инициатива открытия в Киеве политехнического института была связана с именами гг. Бродских, Терещенко, Браницкого, Потоцкого и др. Далее Н. П. Мельников информировал членов Одесского отделения ИРТО о том, что жители Царства Польского также собрали 1 млн. руб. на открытие технического университета и передали их императору Николаю II, который, в свою очередь, поручил Техническому отделению Общества для содействия русской промышленности и торговли<sup>10</sup> устройство вуза в Варшаве.

Выступление Н. П. Мельникова вызвало большой резонанс. Общее собрание членов отделения ИРТО предложило Постоянной комиссии по техническому образованию рассмотреть и составить специальное постановление по вопросу «О техническом образовании в России в связи с открытием политехникума в Одессе». В ответ на решение собрания, комиссия в заседании 22 января 1898 г., в полном своем составе, постановила «для всесторонней разработки вышеозначенного вопроса» избрать особую комиссию, в которую, кроме всех постоянных членов Постоянной комиссии по техническому образованию (В. Н. Курбановский, А. И. Бернардацци, Г. Э. Вейнштейн<sup>11</sup>, А. А. Микулин, А. О. Плотницкий, И. И. Попов, С. И. Рудницкий), вошли профессор, преподаватели Новороссийского университета и инженеры Одессы (Н. Д. Пильчиков, И. М. Занчевский, Х. И. Гохман, Н. П. Мельников, А. А. Швенднер, Н. В. Май), а также представители от Комитета торговли и мануфактур<sup>12</sup>, Общества сельского хозяйства Южной России, Одесского учебного округа, Южного горного округа<sup>13</sup> и некоторые индивидуальные представители от города [1]. Однако в виду встреченных затруднений деятельность комиссии не вполне состоялась, и все попытки открыть политехнический институт опять остались безуспешными [26, с. 18].

Поддержав призывы Н. П. Мельникова, жители Одессы искали средства для оказания материальной помощи в пользу будущего учебного заведения. В том числе рассматривали возможность привлечения местных долгосрочных кредитных учреждений: Одесского городского кредитного общества и земского банка Херсонской губернии. Оба эти учреждения сочувствовали открытию столь полезного высшего технического заведения в нашем городе. Банки в конце века располагали значительными капиталами, и имели в сумме около 15 млн. руб. резервного капитала и, кроме того, получали ежегодную прибыль в размере 600 тыс. руб. каждый. Они могли возбудить ходатайство перед министром финансов о разрешении взять одновременно необходимый капитал для сооружения политехнического института либо отчислять по 200-300 тыс. руб. в год в течение 3-х лет из ежегодной прибыли этих банков. В крайнем случае город мог бы сделать в этих банках беспроцентный заем в 1 млн. руб. с возвращением на протяжении 40 лет по 50 тыс. руб. в год [4, с. 26]. Как отмечалось в газете «Новороссийский телеграф» (1898, 12 апр.) [10], Одесское городское кредитное общество в лице инженера Д. Кавура предлагало одновременно пожертвовать сумму на устройство политехникума или технологического института в Одессе. Учреждение такой школы должно было повлиять на улучшение условий домостроения и домовладения, которые находились в тесной связи с успешной деятельностью городского кредитного общества.

Не стояла в стороне от такого важного дела и одесская интеллигенция. Вопросом об открытии политехнического института долгое время был занят попечитель Одесского учебного округа Х. П. Сольский<sup>14</sup> [20], но все его ходатайства оказались безуспешными, главным образом из-за отсутствия средств. Осенью 1907 г. группа одесской интеллигенции – профессора, врачи, присяжные поверенные, инженеры и другие лица – также предприняли попытку решить вопрос об учреждении высшего технического учебного заведения. В совещании по этому вопросу приняли участие ректор университета проф. И. М. Занчевский, директор Высших женских курсов проф. Н. Н. Ланге, председатель Общества одесских врачей пр.-доц. Я. Ю. Бардах, председатель Одесского отделения Общества распространения просвещения между евреями инженер Г. Э. Вейнштейн, профессора: И. В. Слешинский, В. И. Циммерман, С. М. Танатар, В. М. Петриев, П. Г. Меликов, приват-доценты В. Ф. Каган и И. Ю. Тимченко, присяжный поверенный М. Г. Моргулис и

мн. др. В предварительных совещаниях перечисленные лица выработали основные положения института, решив устроить его по типу лучших учреждений подобного рода за границей. Организаторы решили устроить политехникум, допустив в него учащихся без различия пола на общих основаниях. Проект был утвержден Министерством торговли и промышленности. Что касается средств на содержание политехникума, то «организаторы института из лиц, материально обеспеченных», решили ассигновать сумму в 100 тыс. руб для приобретения собственного здания и первоначального оборудования. В будущем институт должен был содержаться за счет средств, поступающих от платы за обучение. Планировалось разработать более детальный проект учреждения института, выработать точные программы преподавания и решить вопрос о структуре вуза. В случае «благоприятного дальнейшего хода дела», институт планировалось открыть уже с 1909-10 уч. г., а при более интенсивной разработке всех деталей первоначального оборудования – в январе 1909 г. [31, 32]. Однако, как показывает действительность, и эта попытка не увенчалась успехом.

Особенное сочувствие идеи членов Одесского отделения ИРТО нашли в рядах общественных организаций промышленников Одессы. В момент спада революции 1905-1907 гг., в ноябре 1906 г., в Одессе сформировалась первая торгово-промышленная организация, ставившая своей задачей защиту интересов местной буржуазии, – Общество защиты интересов и развития Одесской промышленности. Только в 1906 г. в данное объединение вошли 56 самых известных и богатых одесских фабричных фамилий. В 1910 г. организация слилась с Обществом фабрикантов и заводчиков<sup>15</sup>, объединив владельцев и администраторов около 500 промышленных предприятий Одессы, Николаева, Херсона и др. городов Юга России. Кроме Общества фабрикантов и заводчиков, интересы городской буржуазии представляли такие выборные органы управления, как Одесский комитет торговли и мануфактур и Одесский биржевой комитет<sup>16</sup>. Одесскому обществу фабрикантов и заводчиков удалось охватить общей идеей 1.100 обществ и самостоятельных капиталистов региона.

Необходимо сказать, что в последней четверти XIX – начале XX вв. по всей России действовали особые представительские организации крупного капитала – всероссийские, районные, отраслевые съезды предпринимателей, состоявшие в ведении Министерства торговли и промышленности. Объединенное общество Юга России пришло к общему соглашению о созыве своих торгово-промышленных съездов, необходимых для выяснения и обсуждения вопросов, касающихся их общих нужд. 9 июня 1909 г. было высочайше утверждено «Положение о съездах представителей промышленности и торговли Юга России», этой центральной и самой влиятельной из общероссийских буржуазных организаций, функционировавшей до 1918 г. [36]. Между созывами съездов действовал Совет съездов, который осуществлял руководство деятельностью организации, и ее представительство перед правительственными и общественными учреждениями. Во главе Совета съездов предпринимателей стояла деловая буржуазная интеллигенция. Значение Совета съездов в жизни края усилилось в годы империалистической войны, когда он выступил инициатором мобилизации промышленности. В 1915 г. был создан местный военно-промышленный комитет, аппарат которого практически поглотил аппарат Совета съездов.

Начавшаяся Первая мировая война и наступление немецких войск заставили Российское правительство спешно перемещать вглубь страны многие учреждения и организации. Так, Варшавский политехнический институт был временно эвакуи-

рован в Москву с целью найти ему другое постоянное месторасположение. Многие города России хотели получить хотя и сильно пострадавший, но имевший уже 16-летний опыт деятельности, да к тому же финансировавшийся из государственной казны институт. Свои предложения принять вуз выдвинули Тифлис, Саратов, Екатеринослав, Оренбург, Омск, Екатеринодар, Нижний Новгород и особенно Одесса. Министерство торговли и промышленности, в ведении которого находился институт, поставило определенные условия для его перевода. Принимающий город должен был собрать на обустройство института не менее 2 млн. руб. Началось соревнование городов за право размещения у себя Варшавского политехнического института. Совет съездов представителей промышленности и торговли Юга России взял на себя координацию действий общественности в борьбе за право принять политехникум в Одессе.

Печатным органом Совета съездов стала газета «Торгово-промышленный юг», выходившая в Одессе в 1912-1916 гг. (рис. 9). Редактором газеты был товарищ председателя Совета съездов С. И. Соколовский<sup>17</sup>. На страницах этого издания мы находим материалы, свидетельствующие о деятельности Совета съездов в пользу организации в Одессе высшего технического учебного заведения. Так, 24 августа 1915 г. в помещении Одесского общества фабрикантов и заводчиков (ул. Кондратенко, 19) состоялось совещание представителей всех существовавших в Одессе на тот момент общественных учреждений с участием Новороссийского университета для обсуждения вопроса о перенесении в Одессу одного из эвакуируемых политехникумов и об устройстве в Одессе эвакуируемых с театра военных действий заводов и фабрик.



Рис. 9. Периодическое издание «Торгово-промышленный юг»

После довольно продолжительных дебатов, в которых принимали участие исполнявший должность ректора университета профессор П. Г. Меликов, профессор Ф. Ф. Селиванов, председатель Одесского областного военно-промышленного комитета М. В. Брайкевич<sup>18</sup>, одесский городской голова Б. А. Пеликан, товарищ городского головы Л. Н. Мечников и редактор газеты «Торгово-промышленный юг» С. И. Соколовский, собрание единогласно приняло решение учредить из представителей всех организаций Одессы специальный Организационный комитет, на который планировалось возложить заботу о перенесении политехникума в Одессу. Комитет должен был организовать саму эвакуацию, способствовать размещению института в Одессе и изыскивать для этого средства. В состав комитета, под председательством одесского городского головы, вошли два представителя от городского управления и по одному представителю от университета и общественных организаций: Совета съездов представителей промышленности и торговли Юга России, Одесского общества фабрикантов и заводчиков, Одесского биржевого комитета, Одесской купеческой управы, Одесского комитета торговли и мануфактур, Одесского областного военно-промышленного комитета и Одесского отделения ИРТО. Кроме того, в комитет единогласно был избран М. С. Моргулиес<sup>19</sup> как представитель Одесского областного военно-промышленного комитета в Петрограде. Вновь созданный комитет начал действовать незамедлительно. 25 августа 1915 г. в Петроград была отправлена телеграмма на имя министра торговли и промышлен-



ности, министра народного просвещения и министра внутренних дел с ходатайством о перенесении в Одессу подлежащих эвакуации политехникума, заводов и фабрик. Такая инициатива мотивировалась тем, что развитие промышленности и технических знаний в нашем городе в силу его экспортного положения имеет громадное значение не только для экономической жизни всей страны, но и для ее политического влияния на Ближнем Востоке. В телеграмме отмечалось, что *«городское управление поддержит начинание материально, а Организованный комитет будет всячески содействовать устройству политехникума, а также согласованию новой фабричной деятельности с экономической жизнью края»* [30].

В результате «деятельных сношений», телеграмм и телефонных переговоров с правительственными и общественными учреждениями Петрограда, способными оказать содействие достижению поставленной комитетом цели, более других удалось склонить на свою сторону руководителей Центрального военно-промышленного комитета. Прояснилось решение комитета о перенесении Варшавского политехникума в Одессу. Этому делу оказали энергичную поддержку А. И. Гучков<sup>20</sup> и А. И. Коновалов<sup>21</sup>, с большим сочувствием относившиеся к Одессе. Последний лично, совместно с товарищем председателя Центрального военно-промышленного комитета М. С. Маргулиесом, посетил министра торговли и промышленности, где настаивал от имени Центрального военного комитета на решении вопроса в пользу Одессы. 2 сентября 1915 г., как результат выяснившегося положения и переговоров по телеграфу, была послана еще одна телеграмма на имя министров В. Н. Шаховского<sup>22</sup>, А. И. Гучкова, А. И. Коновалова, а также в адрес Центрального военно-промышленного комитета, М. С. Маргулиеса и директора Варшавского политехникума:

*«Городское управление согласно дать на устройство Варшавского политехникума в Одессе 150 тыс. руб., а также значительно удешевить квартиры для профессоров предоставлением им частью в городских зданиях, частью выдавая квартиры вдовольствие. Здания для помещения политехникума вполне достаточные, могут быть предоставлены немедленно. Уверены, что в смысле помещения, по географическому положению, как столица юга, а также благодаря университету, располагающему многими хорошо оборудованными лабораториями и всякого рода учебными приспособлениями, Одесса окажется наиболее подготовленной для принятия политехникума.*

*Одесский городской голова Пеликан.*

*Товарищ председателя Совета съездов промышленности и торговли Юга России Соколовский»* [11].

В помещении Совета съездов представителей промышленности и торговли Юга России (ул. Кондратенко, 19) 21 января 1916 г. состоялось специальное совещание по вопросу о перенесении в Одессу Варшавского политехникума<sup>23</sup>. Из сообщения П. Т. Климовича вытекало, что самым серьезным претендентом на перенесение политехникума из Москвы оказался Нижний Новгород, который предлагал субсидии в 1.700.000 руб., из них 1.200.000 руб. составляла стоимость отведенной городом земли, а 500.000 руб. наличными из собранных у частных жертвователей средств. Между тем, профессора самого Варшавского института находили, что Нижний Новгород отнюдь не приспособлен для этого, они желали переместить свой институт в крупный культурный центр, а потому симпатии его профессорско-преподавательского состава склонялись в сторону Одессы. После визита профессора Варшавского политехнического института Лубянского в наш город, где он вел переговоры о переводе с городским самоуправлением и где ему был оказан самый

радушный прием, «Одесские новости» писали: «*Вся профессура института была против перевода его в Нижний Новгород – слишком глухой, отрезанный от европейских центров город, и, самое главное, совершенно лишенный академической жизни. Другое дело – Одесса; здесь наличность известных академических традиций, с определенной академической обстановкой, которую не мог не создать имеющий 50-летнюю историю университет – большая приманка для всех руководителей академической жизни*» [14].

Город был готов самым широким образом пойти навстречу всем нуждам института и, не останавливаясь в планах своих перед значительными материальными жертвами, стал усиленно хлопотать перед министерством о переводе политехникума в Одессу. Городские власти наметили «*весьма удобную и ценную (свыше 1 млн. руб.) землю под постройку здания института в Ботаническом саду, у Пироговской улицы*», к тому же город, сверх того, обещал выделить строительный камень. С целью склонить херсонское земство прийти на помощь городу ассигнованием средств, городская дума предполагала открыть при политехникуме сельскохозяйственное и кораблестроительное отделения. В первом из них были сильно заинтересованы земства южных областей России, почему организаторы и рассчитывали на финансовую поддержку с их стороны в сумме 100.000 руб. После обсуждения доклада П. Т. Климовича совещание приняло решение составить депутацию для ходатайства перед правительством о перенесении политехникума в Одессу в лице Н. Ф. Сухомлинова<sup>24</sup>, С. Т. Варун-Секрета<sup>25</sup> и городского головы г. Одессы Б. А. Пеликана. Собрание понимало, что по обстоятельствам военного времени, министерство может не отнестись сочувственно к просьбам одесситов, поэтому была отправлена следующая телеграмма:

*«Его сиятельству министру торговли и промышленности.*

*Состоявшееся 21 января под председательством Сухомлинова, созванное Советом съездов представителей промышленности и торговли юга России совещание представителей всех местных торгово-промышленных организаций, одесского городского управления и общественных организаций постановило всемерно ходатайствовать перед вашим сиятельством о переводе в Одессу Варшавского политехнического института. Одесская городская дума постановила отвести под политехникум участок земли в районе Ботанического сада, дать строительный камень, стоящие 1.600.000 руб. и 400.000 руб. деньгами, что, в общем, составит 2.000.000 руб. Совещание полагает, что институт, ныне находящийся в Москве, мог бы там пробыть до конца войны, за какое время Одесса подготовится к его приему. Большой торгово-промышленный и культурный центр Одесса, безусловно, нуждается в высшем техническом заведении. Назревшая нужда в развитии кораблестроения диктует открытие специального отделения при политехникуме. Отсутствие в широком районе сельскохозяйственного института вызывает потребность в сельскохозяйственном отделении. Политехникум с этими отделениями удовлетворит указанным выше нуждам. Наличие университета со штатом профессоров и учебно-вспомогательными пособиями значительно облегчит организацию политехникума. По указанным выше причинам и по типу политехникума, ближе подходящему к Одессе, чем к другому городу, совещание надеется на удовлетворение своего ходатайства.*

*Председатель совещания, член Государственного совета Сухомлинов*

*Одесский городской голова Пеликан*

*Товарищ председателя Совета съездов представителей промышленности и торговли Юга России Соколовский»* [37].

Вопрос о перенесении политехникума в Одессу поднимался буквально в каждом собрании промышленников. Так, в экономическом совещании представителей промышленности и торговли Юга России 14 февраля 1916 г., которое проходило в зале Одесской купеческой биржи (председательствовал на совещании товарищ председателя Совета съездов А. А. Гулев), присутствовали представители крупнейших местных торгово-промышленных учреждений и делегаты иногородних торгово-промышленных организаций. Совещание было вызвано полученными сведениями о предстоящем в Петрограде высшем экономическом совещании, имеющим целью изучение нужд России и приспособлением их к новым после войны международным отношениям. Совещание имело целью путем обмена мнений по поводу насущных нужд Юга России выяснить ту позицию, которую должны защищать в Петрограде представители Юга. На этом совещании М. В. Брайкевич как инженер-практик, который прекрасно понимал необходимость высшего технического вуза в городе, выступил с мнением о необходимости считать одной из насущных потребностей края создание в нем научного центра – Политехнического института. Было решено воспользоваться собранием, чтобы помимо общего вопроса о создании в Одессе научного центра, еще раз указать на необходимость перенесения в Одессу Варшавского политехнического института [28].

Проявляло свою активность и Одесское общество распространения высшего образования. Так, в марте 1916 г. в помещении Совета съездов состоялось заседание правления этого общества, на котором Г. Э. Вейнштейн докладывал относительно ходатайства, возбужденного от имени Совета съездов и Одесского городского общественного управления перед Министерством торговли и промышленности, о переносе в Одессу Варшавского политехнического института. Общество распространения высшего образования посчитало эти меры недостаточными и предложило создать особую депутацию из представителей города, земства, дворянства, военно-промышленного комитета и самого общества, которая бы отправилась непосредственно в ставку главнокомандующего армии Юго-Западного фронта генерала А. А. Брусилова<sup>26</sup> с ходатайством о поддержке дела [3].

Очевидно, в высших правительственных кругах решили, что технический

вуз одинаково необходим и Одессе, и Нижнему Новгороду (рис. 10). Своеобразный тендер на перенесение Варшавского политехникума выиграл Нижний Новгород, где с 1-го октября 1916 г. начались занятия во временных помещениях (кстати, в конкурсных экзаменах в этот вуз в год открытия принимало участие 4600 абитуриентов и на первый курс было принято 400 человек). Но хлопоты местных общественных деятелей об устройстве в Одессе политехнического института тоже дали свои результаты. Министерством промышленности и торговли были командированы в Одессу специальные представители: директор Донского политехнического института профес-



Рис. 10. 1) Варшавский политехнический институт (1898-1916)  
2) Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева (1917-...)

сор И. Ф. Юпатов, профессор того же института Г. А. Ботезат и чиновник особых поручений министерства В. А. Галанецкий. С их участием состоялось заседание, в котором приняли участие представители города, купечества, Совета съездов, Общества фабрикантов и заводчиков, биржи и земства. Собравшимся был изложен имеющийся у министерства план о будущем одесском политехникуме. В нем предполагались: механический факультет с машиностроительным отделом, мукомольным и отделом внутреннего сгорания. Кроме того, судостроительный факультет с отделами речного и морского портостроительства, механического оборудования портов и т. д. Важным новшеством плана было создание особого аэротехнического факультета – первого в России. Его планировали организовать по очень широкому масштабу. Четвертый факультет предполагался гидротехнический. Министерский план вызвал некоторые возражения со стороны участников собрания. В качестве оппонентов выступили П. Т. Климович и С. И. Соколовский, доказывавшие, что вместо гидротехнического и аэротехнического факультетов целесообразнее было бы открыть экономический и химический факультеты. Представители министерства горячо отстаивали проект, апеллируя к высшим государственным соображениям. Важнейшим вопросом, однако, оказался вопрос о средствах. По подсчетам оборудование института должно было обойтись в 6-7 млн. руб., поэтому в министерстве полагали, что город помимо земли, должен выделить еще не менее 2 млн. руб. деньгами. Одесса же, в свою очередь, смогла дать только 1 млн. руб., который предоставляли общественные организации, а также участок земли для постройки здания, оцененный в 1 млн. руб., который выделяло городское общественное управление, плюс – строительный камень и 80 десятин для аэродрома. Доклад министру, последовавший после совещания в Одессе, должен был ответить на вопрос: получит ли Юг России столь нужный ему оплот высшего технического образования или общественности придется приложить для этого еще много усилий [34].

В конечном итоге Одесса получила не синицу в руке, а журавля в небе. В августе 1916 г. Одесскому обществу фабрикантов и заводчиков прислали записку от учебного отдела Министерства торговли и промышленности с планом будущего политехнического института в Одессе. Записка носила объяснительный характер, представляя собой совокупность мотивов, приведших министерство к мысли о неотложном устройстве института в Одессе. Учебный отдел наметил в институте 4 факультета: аэротехнический, механический, судостроительный и инженерно-строительный. При аэротехническом факультете предполагалось устроить ряд учебно-вспомогательных учреждений для всестороннего изучения вопросов воздухоплавания, а именно: 1) аэротехническую лабораторию – для полного обследования и изучения летательных аппаратов. Подобные лаборатории имелись в то время во Франции (три правительственных и одна частная – инженера Эйфеля) и в Англии. В России такая лаборатория должна была бы стать явлением совершенно новым; 2) лабораторию двигателей внутреннего сгорания; 3) мастерские; 4) аэродром. Все эти учреждения вместе с примыкающими к ним лабораториями, специальными кабинетами, ангарами, летательными аппаратами, автомобилями, центральной силовой станцией на 800 лошадиных сил требовали на постройку и оборудование по приблизительным подсчетам свыше 1 млн. руб.

Механический факультет учебного отдела должен был готовить инженеро-конструкторов для заводов, относящихся к группе механической промышленности, которая в стране была уже достаточно развита. За последние 20 лет все потребности железных дорог в паровозах, вагонах, рельсах и мостах удовлетво-



рялись исключительно русскими заводами. Но даже в мирное время ощущалось, что железные дороги не могли справиться с теми грузами, которые предъявлялись им для перевозки. В военное время всю тягость недостаточности железных дорог и главнейшим образом паровозов и вагонов, сильно износившихся во время войны, несли армия и население, испытывая большие лишения. После войны железнодорожное хозяйство могло оказаться в таком плачевном состоянии, что потребовались бы десятки лет упорного труда и огромное число специалистов, дабы привести его в надлежащий порядок. Столь же серьезное значение для России, по мнению министерства, представляло создание сельскохозяйственных машин и орудий, которые в основном ввозились из-за границы, преимущественно из Австрии и Германии. Большим препятствием для развития этой отрасли промышленности было отсутствие специалистов-конструкторов для орудий земледелия. В политехническом институте для правильного изучения этой отрасли необходимо было устроить хороший кабинет и станцию для испытания машин.

Записка указывала и на чрезвычайное развитие в России мукомольного дела, с каждым годом все больше и больше развивающегося и требующего хорошо подготовленных теоретически и практически специалистов. К сожалению, констатировали в министерстве, *«преподавание мукомольного дела в высших технических школах до этого времени ограничивалось только теоретическим и книжным изложением вопроса, и не было обставлено никакими учебно-вспомогательными учреждениями»*. Между тем, эта важнейшая отрасль промышленности России, являвшейся одним из крупнейших поставщиков зерна, обратила на себя должное внимание. На механическом факультете планировалось оборудовать кабинет и лабораторию по мукомольному делу, где должны были бы производить контроль продуктов мукомольного производства. Обращая внимание на то, что Одесса находилась на пути египетского хлопка в Россию и обратного движения хлопчатобумажных тканей в порты Ближнего и Дальнего Востока, учебный отдел считал необходимым на механическом факультете поставить преподавание технологии волокнистых веществ с хорошо обставленными кабинетом и лабораторией. Резюмируя изложенное, записка указывала, что на механическом факультете должно быть обращено особое внимание на следующие специальности: двигатели внутреннего сгорания, автомобильное дело, паровозы и подвижной состав, сельскохозяйственные машины и орудия, мукомольное дело, технология волокнистых веществ, электротехника, заводские и горнозаводские машины.

Остановившись на мотивах, побудивших устроить при Одесском политехническом институте судостроительный факультет, учебный отдел министерства указывал на торговый флот, до того времени находившийся еще в начальном периоде своего развития, и что *«Россия далеко уступала в этом отношении не только первоклассным морским державам, но и второстепенным»*. Предстоящее развитие торгового мореплавания и внутренних водных путей требовало постройки большого числа как морских, так и речных судов. По примеру паровозостроения, где все агрегаты *«теперь строятся на отечественных заводах отечественными инженерами-конструкторами, таких специалистов необходимо подготовить и для будущей судостроительной кампании»*.

Все эти 3 факультета чрезвычайно близки между собой по основной механической подготовке и все должны были пользоваться одними и теми же хорошо обставленными лабораториями и кабинетами по физике, химии, геодезии, сопротивлению материалов, прикладной механике и деталям машин, гидравлической, электротехнической, паровых машин и двигателей внутреннего сгорания.

4-й факультет – инженерно-строительный – должен по плану дать студентам на первых двух курсах общую инженерную подготовку, близкую к остальным факультетам, пользуясь для этого общими с другими факультетами лабораториями и кабинетами по основным наукам инженерных знаний. Начиная с третьего года преподавания, инженерно-строительный факультет должен был распадаться на отдельные специализации: железнодорожную и гидротехническую.

В задачи будущего института министерство включало также необходимость прийти на помощь портостроительству, близко стоящему к судостроению и торговле, ибо *«рационально устроенные морские порты с их механическими разгрузочными средствами, элеваторами, зернохранилищами, складами приносят неоценимые услуги отечественной торговле, понижая накладные расходы по экспорту и импорту»*. Правительство, учитывая существование в России таких обширных водных систем, как Волга, Днепр, Дон и Западная Двина, планировало устроить внутренние водные сообщения. Существовавшие проекты соединения Волги с Доном и Балтийского моря с Черным морем с помощью Днепра, Западной Двины и ряда каналов открывали большую будущность для водных путей сообщения, перевозка по которым намного дешевле железнодорожного сообщения. В виду этого министерство считало необходимым в новом учебном заведении открыть специализацию по эксплуатации морских портовых сооружений, внутренних водных сооружений, урегулированию рек, речных портовых сооружений и утилизации водных сил с помощью гидравлических двигателей. При изучении устройства морских и речных портов было рекомендовано *«обратить внимание на преподавание по оборудованию морских и речных портов погрузочными средствами, элеваторами, зернохранилищами и складами, что, несомненно, облегчит торговые сношения»*.

Не менее важной министерство считало сельскохозяйственную мелиорацию, обнимавшую орошение и осушение земель. В специалистах этой области ощущался особенно острый недостаток. Единственный инженерно-мелиоративный факультет существовал при Алексеевском институте<sup>27</sup>, но этот факультет был далеко не в состоянии удовлетворить потребность в инженерах-мелиораторах. Поэтому в будущем институте мелиоративная специальность должна была занять подобающее ей место.

Все изложенное еще раз было резюмировано в сводке плана будущего института в Одессе: 1. Аэротехнический факультет. Главнейшие специальности: а) общее воздухоплавание, б) аэропланы и гидроаэропланы, в) легкие двигатели внутреннего сгорания, г) автомобили. 2. Механический факультет: а) двигатели внутреннего сгорания, б) автомобильное дело, в) сельскохозяйственные машины и орудия, г) мукомольное дело, д) технология волокнистых веществ, е) паровозы и вагоны, ж) электротехника, з) паровые машины, и) заводские и гидрозаводские машины. 3. Судостроительный факультет: а) судостроение морское и речное, б) судовые машины. 4. Инженерно-строительный факультет: а) морские портовые сооружения, б) внутренние водные сообщения с урегулированием рек, в) речные портовые сооружения, г) механическое оборудование портов, элеваторы и зернохранилища, д) сельскохозяйственная мелиорация, е) водопроводы и канализация, ж) железные дороги. Предполагалось, что институт будет иметь пять крупных и хорошо оборудованных музеев, а именно: 1) музей аэротехнический, 2) музей механический, 3) судостроительный, 4) гидротехнический, 5) строительного искусства.

Стоимость устройства Одесского политехнического института в составе 4-х факультетов вместе с учебным оборудованием определялась в сумме свы-

ше 5 млн. руб., считая по ценам, бывшим до войны, а по ценам 1916 г. – свыше 6 млн. руб. [35].

Комитетом Общества фабрикантов и заводчиков было получено от Министерства торговли и промышленности отношение, в котором указывалось, что в интересах скорейшего осуществления проекта устройства политехнического института, министр признал целесообразным образовать в Одессе, под председательством Н. Ф. Сухомлинова, специальный комитет по учреждению института. Комитету поручалось, в первую очередь, точно установить размер средств, которые могут поступить из местных источников на будущий институт, т. к. эти данные необходимы министерству для определения размера казенного ассигнования и изготовления соответственного представления в законодательные учреждения. В отношении указывалось, что министр торговли и промышленности признал желательным участие в означенном комитете представителя Одесского общества фабрикантов и заводчиков и предложил учебному отделу войти в сношение с обществом по этому поводу. Исполняя пожелание министра, отдел предложил Обществу фабрикантов и заводчиков выбрать своего представителя в комитет и о состоявшемся избрании сообщить председателю комитета и учебному отделу [33].

Начались все необходимые правовые и финансовые согласования для вынесения окончательного решения вопроса об организации в Одессе политехнического института, но февраль 1917 г. смешал все карты. В обстановке смены властей и краха монархии было не до открытия нового вуза. Но к концу 1917 г. в Одессе оказалось значительное количество студентов различных технических вузов, эвакуированных из оккупированных немцами и прифронтовых районов, а также демобилизованных студентов, призванных ранее с первого и второго курсов. Одесский «Союз студентов-техников» вёл регистрацию таких студентов и абитуриентов, оканчивавших в 1918 г. средние учебные заведения, и занимался их распределением по специальностям и курсам. Союз обратился к Городской думе с возванием о необходимости организации в Одессе политехникума. Инициатива студентов-техников была поддержана Одесским отделением РТО и, самое главное, городским головой и одновременно Председателем Одесского отделения РТО М. В. Брайкевичем, который уже давно вынашивал планы открытия политехнического института в Одессе. Городская дума приняла решение об учреждении в Одессе политехнического института. При Одесском отделении РТО был сформирован Организационный комитет из представителей заинтересованных учреждений. Этот комитет разбился на три комиссии: уставную, программно-учебную и финансово-хозяйственную, которые и провели всю подготовительную работу. Был разработан «Устав Одесского политехнического института», в котором отмечалось: *«Одесский Политехнический институт есть высшее учебное заведение, учрежденное Одесским отделением Технического общества и имеющее целью сообщать учащимся в нем техническое и экономическое образование»* (§ 1). Институт находился в ведении Министерства Народного Просвещения [2].

Итак, 18 сентября 1918 г. в здании Технического общества (ул. Новосельского, 4) состоялось торжественное открытие нового инженерного вуза. В газете «Одесский вестник» было заявлено, что *«начинает свою жизнь долгожданный и необходимый для развития промышленности юга страны институт»* [19].

## Примечания

<sup>1</sup>Вышеградский Иван Алексеевич (1831-1895) – действительный тайный советник, министр финансов (1887-1892). Почетный член Петербургской Академии наук, один из создателей Русского технического общества, выдающийся инженер-конструктор, основоположник теории автоматического регулирования.

<sup>2</sup>Витте Сергей Юльевич (1849-1915) – выдающийся русский государственный деятель, министр путей сообщения (1892), министр финансов (1892-1903), председатель Комитета министров (1903-1905), председатель Совета министров (1905-1906). Добился введения в России «золотого стандарта» (1897), способствовал притоку в Россию капиталов из-за рубежа, поощрял инвестиции в железнодорожное строительство (в том числе Великий Сибирский путь), что привело к резкому ускорению темпов промышленного роста в Российской империи.

<sup>3</sup>Окончательное Положение о Санкт-Петербургском политехническом институте Николай II утвердил в мае 1902 г. Официально занятия начались 2 октября 1902 г. Петербургский политехнический институт имел особенно большое влияние на развитие инженерного образования в России. Этот институт был крупным учебным заведением с просторными современными помещениями и хорошо оборудованными лекционными аудиториями, чертежными кабинетами и лабораториями.

<sup>4</sup>Залесский Петр Васильевич (1831-1892) – отставной генерал-майор, писатель-публицист и общественный деятель, редактор-издатель журнала «Сотрудник народа». Происходил из потомственных дворян, родился на Юге России. По окончании с отличием курса в 1-м кадетском корпусе он был произведен в офицеры (1851), затем закончил Петроградский университет. Деятельность его проходила в командировках, где он получал всегда самые трудные и многосложные работы по подготовке различных проектов, касающихся преобразования военного дела и уменьшения военных расходов. Вышел в отставку в чине генерал-майора. В Одессе читал лекции по истории, делал сообщения в публичных заседаниях и писал статьи, помещая их в столичных журналах и местных органах печати. В 1886 г. он издал в Москве книгу под заглавием «Целесообразный путь к уменьшению военных расходов в мирное и военное время».

<sup>5</sup>Работа общества шла в самых разных направлениях. Активная деятельность ощущалась в организации чтений, совещаний и публичных лекций. Общество занималось распространением теоретических и практических сведений в печати, назначением премий и медалей за лучшее разрешение всевозможных технических вопросов, устройством выставок мануфактурных и заводских изделий. Члены общества участвовали в исследовании заводских и фабричных материалов и изделий, в учреждении технической библиотеки, химических лабораторий и технического музея. Немаловажную роль играло посредничество ИРТО между техниками и лицами, нуждающимися в их услугах, которое осуществлялось через ходатайство перед правительством о принятии мер, имеющих полезное влияние на развитие технической промышленности.

<sup>6</sup>Лигин Валериан Николаевич (1846-1900) – русский математик и механик, доктор технических наук, тайный советник. В 1864 г. поступил в Ришельевский лицей, а после преобразования последнего в Новороссийский университет был зачислен студентом на физико-математический факультет этого университета. Окончил университет в 1869 г. В 1874 г. защитил диссертацию на степень доктора математических наук, после чего был избран экстраординарным, а 1876 г. – ординарным профессором Новороссийского университета. Был деканом физико-математического факультета (1884-1889), но в 1889 г. отказался от должности в связи с избранием его помощником городского головы. В 1895 г. его избрали городским головой и присвоили звание заслуженного профессора Новороссийского университета. В 1897 г. был назначен попечителем Варшавского учебного округа. Был товарищем председателя Одесского отделения Российского общества садоводства (с 1888 г.), председателем: Одесского отделения Императорского русского технического общества (1882-1897), Одесского городского училищного совета (с 1889 г.) и членом мн. др. обществ.

<sup>7</sup>Разработкой программ и положения 3-го съезда по техническому и профессиональному образованию в Одессе занималась особая комиссия под председательством И. М. Занчевского (российского ученого в области механики, профессора (с 1892 г.), ректора (с 1902 г.) Новороссийского университета), а также Постоянная комиссия по техническому образованию при ОО РТО, а также некоторые профессора Новороссийского университета. Положение было разработано, осуществлены подготовительные работы. Однако, проведение съезда было перенесено в Санкт-Петербург по причине отсутствия необходимых средств и достаточного контингента работников, располагающих свободным временем [27, с. 8-10].



<sup>8</sup>Редакторами издания в разные годы были: магистр естественных наук, горный инженер И. И. Кондратович (1885-1887), граф, генерал-майор Н. Я. Ростовцев (1887-1891), военный штабс-капитан А. П. Старков (1891-1895), инженер-технолог Н. П. Мельников (1896-1899), военный инженер С. И. Рудницкий, инженер путей сообщения П. С. Чехович, инженер-технолог, преподаватель Одесской школы мукомолов В. Г. Рейсих, профессор Ф. Ф. Селиванов.

<sup>9</sup>Мельников Николай Петрович (1848-?) – инженер-технолог, издатель, предприниматель, автор многочисленных трудов по писчебумажному производству, винокурению и красильному делу. Родился в г. Гомеле Могилевской губ. Первоначальное воспитание получил в Киеве, в пансионе г. Гедуэна, далее учился в 1-й киевской гимназии. Окончательный экзамен сдал в лицее князя Безбородко в Нежине. Оттуда в 1868 г. перевелся в Санкт-Петербург в Технологический институт, который закончил в 1872 г. по химическому отделению со степенью технолога 1-го разряда. В 1872 г. предпринял поездку по заводам Московского и Волжского бассейна до г. Баку. Занимался в химической лаборатории Батуми, в Париже (здесь он сделал самостоятельное исследование по применению серной кислоты для винокурения). В 1872-1873 гг. строил древесно-масляные заводы в Новгородской и Орловской губерниях. На разных выставках получил около 15 золотых и серебряных медалей, почетных отзывов за химические продукты, сельскохозяйственные машины и научные труды. В 1897 г. удостоен Высочайшей благодарности как эксперт на Нижегородской выставке и орденом св. Анны 3-й степени – за технические работы. Награжден орденами св. Станислава 2-й и 3-й степени – «за успехи на поприще отечественной промышленности».

<sup>10</sup>Общество для содействия русской промышленности и торговле (ОДСРПиТ) – первое всероссийское объединение предпринимателей, возникшее в Санкт-Петербурге в 1867 г. с целью способствовать развитию различных отраслей отечественной промышленности и распространению внешней торговли России.

<sup>11</sup>Вейнштейн Григорий Эммануилович (1860-1929) – российский промышленник, инженер, общественный деятель. Владелец крупнейшего в Одессе мукомольного предприятия – торгового дома «Эммануил Вейнштейн с Сыновьями», основанного в 1874 г. Председатель попечительских советов еврейского профессионального училища и мельнично-технического училища. С 1891 г. председатель одесского отделения Общества распространения просвещения между евреями в России и член комитета Общества для научных еврейских изданий. Странник ассимиляции, т. е. «тенденции строить еврейскую жизнь в России совместно с русской жизнью». Председатель химического отдела ОО ИРТО. Заместитель председателя совета съездов мукомолов. Председатель Одесского биржевого комитета. Состоял членом Херсонской губернской земской управы и гласным Одесской городской думы. В 1915 г. был избран в Государственный совет. В 1919 г. эмигрировал во Францию.

<sup>12</sup>Одесский комитет торговли и мануфактур был учрежден в 1875 г. по желанию купечества с разрешения министра финансов для обсуждения вопросов торговли и промышленности. Комитет ежегодно представлял в Министерство финансов обзор положения и хода торговли и промышленности в городе. Комитет действовал под председательством губернатора, состоял из членов, назначавшихся министром финансов из владельцев фабрик, принадлежавших к дворянству и купечеству.

<sup>13</sup>Горный округ – административный район концентрации предприятий горной промышленности дореволюционной России. Горные округа создавались для управления государственными и надзора над частными горными заводами. В горную область Южной России (1891) входили Днепровско-Таврический, Луганский, Харьковско-Бахмутский, Юго-Западный горные округа. В 1890 г. по статистическим сведениям Юго-Западного горного округа в районе Одессы насчитывалось 469 каменноломен, из них 311 действующих (не считая подпольных). Число рабочих, занятых в каменноломях, равнялось 4,5 тыс. человек.

<sup>14</sup>Сольский Хрисанф Петрович (1883-?) – российский деятель в области народного просвещения. Учился в Киевском университете. В 1863 г. назначен учителем латинского языка в Курскую гимназию, в 1868 г. инспектором Тамбовской гимназии, в 1869 г. – инспектором Воронежской гимназии, 1871-79 гг. – окружной инспектор Виленского округа, 1879-85 гг. – помощник попечителя Виленского округа. В 1885 г. – попечитель Оренбургского учебного округа, в том же году был назначен попечителем Одесского учебного округа. Занимал эту должность до 1906 г.

<sup>15</sup>Одесское общество фабрикантов и заводчиков – предпринимательская организация типа союза работодателей, своеобразный «профсоюз капиталистов», имевшая целью укрепление экономических взаимосвязей между предприятиями, выработку согласованных требований к правительственным органам в интересах промышленных компаний, а также объединение усилий в борьбе против рабочего движения.

<sup>16</sup>Одесский биржевой комитет – орган управления биржей, начал деятельность в Одессе с 1848 г. Помимо чисто административных функций, осуществлял представительство интересов торгово-промышленного класса в органах государственной власти. Так, в частности, «присяжные эксперты» оценивали убытки от аварий, потерь груза в портовых операциях, в лесной торговле, торговле хлебом и т. д.

<sup>17</sup>Соколовский Саул Ицхокович – одесский купец второй гильдии, владелец консервной фабрики, расположенной на ул. Степовой, 12. Один из руководителей Одесского общества фабрикантов и заводчиков

<sup>18</sup>Брайкевич Михаил Васильевич (1874-1940) – русский инженер, экономист, коллекционер, меценат, публицист, общественный и государственный деятель. Родился в дворянской семье в Одессе. Окончил Институт корпуса инженеров путей сообщения в Санкт-Петербурге (1896). Спроектировал и построил портовые сооружения в Либаве (Лиепая), а также дредноут на Николаевской судостроительной верфи. В 1908-1911 гг. руководил строительством Ейской железной дороги. С 1914 г. – председатель ОО ИРТО. Член Одесского военно-промышленного комитета, вице-президент Одесского общества изящных искусств. В марте 1917 г. министр внутренних дел утвердил М. В. Брайкевича в должности одесского городского головы, который взял на себя ответственность за расстроенное войной и революцией городское хозяйство. В октябре 1917 г. был назначен товарищем министра торговли. Он оставил в Одессе целый ряд постов – председателя Одесского областного военно-промышленного комитета, председателя совещания по топливу, комиссара по морским перевозкам. 17 декабря 1918 г. М. В. Брайкевича вновь избирали городским головой Одессы. Но на этой должности он прослужил недолго, в начале апреля 1919 г. с семьей переехал в Батуми и в 1920 г. эмигрировал в Англию.

<sup>19</sup>Маргулиес Мануил Сергеевич (1868-1939) – врач, юрист, политический деятель. Доктор медицины (1897). Окончил медицинский и юридический факультеты Московского университета. Был присяжным поверенным, гласным Петроградской думы. Член партии кадетов. Входил в редакцию журнала «Юрист», редактор-издатель петербургской газеты «Радикал» (1906). В 1914 -1916 гг. один из руководителей Союза городов. С 1900-х гг. входил во французскую масонскую ложу «Великий Восток», возглавлял в Петербурге ложу «Северная звезда», основал ложу «Свободная Россия». В 1917 г. был товарищем председателем Центрального военно-промышленного комитета. В 1919 г. вошел в состав правительства Юденича в качестве министра торговли, продовольствия и народного здравия. В 1919 г. эмигрировал во Францию, был товарищем председателем Общества русских во Франции.

<sup>20</sup>Гучков Александр Иванович (1862-1936) – российский политический деятель, лидер партии «Союз 17 октября». Председатель III Государственной думы (1910-1911), депутат Думы (1907-1912), член Государственного совета Российской империи (1907 и 1915-1917). Военный и морской министр Временного правительства России (1917).

<sup>21</sup>Коновалов Александр Иванович (1875-1949) – крупный российский предприниматель, общественный и политический деятель. Член IV Государственной думы (1912-1917), министр торговли и промышленности Временного правительства (1917).

<sup>22</sup>Шаховской Всеволод Николаевич (1874-1954) – российский государственный деятель, министр торговли и промышленности (1915-1917). Действительный статский советник (1912), гофмейстер (1910).

<sup>23</sup>Варшавский политехнический институт стал родоначальником нескольких высших технических учебных заведений в России. Так, в результате студенческих беспорядков 1905 г. Варшавский политехникум был закрыт, а все его денежные средства и личный состав в 1906 г. по решению Совета министров России был передислоцирован в Новочеркасск. В 1908 г. Варшавский политехникум вернулся назад в Польшу, где успешно продолжил свою деятельность. В 1915/1916 уч. г. в Варшавском политехническом институте обучались уже 1639 студентов, что составляло 8,3 % всех студентов инженерных вузов России. В Новочеркаске на остатках перемещенного вуза стал развиваться другой институт, давший начало нынешнему Южно-Российскому (Донскому) политехническому университету.

<sup>24</sup>Сухомлинов Николай Федорович – действительный статский советник, член Государственного совета, председатель правления Земского банка Херсонской губернии, член правления конторы Государственного банка, специалист в сельскохозяйственном кредитовании, гласный Одесской городской думы, херсонский губернский предводитель дворянства (1896-1917).

<sup>25</sup>Варун-Секрет Сергей Тимофеевич (1866-1962) – товарищ председателя Государственной Думы, депутат I Государственной Думы, землевладелец Елисаветградского уезда. Офицер кавалерии в отставке. В эмиграции во Франции с марта 1922 г.

<sup>26</sup>Брусиллов Алексей Алексеевич (1853-1926) – русский и советский военачальник, военный педагог, генерал кавалерии, генерал-адъютант, главный инспектор кавалерии РККА (1923).

<sup>27</sup>Открытый в 1907 г. первоначально именовался как Донской политехнический институт. Через два года ему присвоили имя цесаревича Алексея, и он стал называться Алексеевский донской политехнический институт.

### Список использованных источников и литературы

1. Государственный архив Одесской области (ГАОО). – Ф. 333, оп. 1, д. 354, л. 2.
2. ГАОО. – Ф. 333, оп. 1, д. 622, л. 1а-10.
3. В обществе распространения высшего образования // Торгово-промышленный юг. – 1916. – № 8 (15 апр.). – С. 34-35.
4. Вопрос о средствах для политехникума в Одессе // Зап. ОО РТО. – 1897. – Вып. 12. – С. 26-27.
5. Доклад о политехническом институте в Одессе // Новорос. телеграф. – 1897. – 6 нояб. (№ 7296). – С. 3.
6. *Залеский П.* Об устройстве в г. Одессе высшего технического училища / П. Залеский // Одес. вестн. – 1874. – 8 февр. (№ 32). – С. 1-2.
7. *Залеский П.* По поводу организации высшего технического училища в гор. Одессе / П. Залеский // Одес. вестн. – 1874. – 22 марта (№ 67). – С. 1-2.
8. Из отчета о деятельности Императорского Русского технического общества за 1903 год // Зап. ОО РТО. – 1905 за 1904. – Вып. 5-6. – С. 57-84.
9. Инструкция редактору Записок Одесского отделения Императорского Русского технического общества // Зап. ОО РТО. – 1898. – № 4. – С. 14-16.
10. К вопросу об открытии технологического института в Одессе // Новорос. телеграф. – 1898. – 12 апр. (№ 7442). – С. 3.
11. К перенесению политехникума в Одессу // Торгово-промышленный юг. – 1915. – № 18 (15 сент.). – С. 32; То же // Одес. новости. – 1915. – 4 сент. (прибавл. к № 3).
12. Киевский политехникум // Технолог. – 1898. – № 2. – С. 44-45.
13. Комиссия по вопросу о средних технических учреждениях // Новорос. телеграф. – 1897. – 26 нояб. (№ 7315). – С. 2.
14. *Кузнецова Н.* Высшая техническая школа в Нижнем Новгороде / Н. Кузнецова // Нижегородский государственный университет им. Н. И. Лобачевского : национальный исследовательский университет. – Режим доступа: <http://www.unn.ru/90/?main=90&sub=gazeta&page=9>. – Загл. с экрана.
15. *Мельников Н. П.* О техническом образовании вообще и необходимости учреждения в Одессе технического института / Н. П. Мельников // Зап. ОО РТО. – 1897. – Вып. 12. – С. 3-23.
16. Механика и цивилизация XVII-XIX вв. / АН СССР, Ин-т истории естествознания и техники ; под ред.: А. Т. Григорьяна, Б. Г. Кузнецова. – М. : Наука, 1979. – 527 с.
17. О политехникуме в Одессе // Технолог. – 1898. – № 1. – С. 37.
18. О политехникуме на Кавказе // Технолог. – 1898. – № 1. – С. 38.
19. [Об открытии в Одессе Политехнического института] // Одес. вестн. – 1918. – 18 сент.
20. Об открытии технологического института в Одессе // Новорос. телеграф. – 1897. – 25 сент. (№ 7256). – С. 2.
21. Об учреждении технических институтов в Одессе, Киеве и Варшаве // Новорос. телеграф. – 1897. – 28 окт. (№ 7287). – С. 2.
22. Обзор развития техники в Одессе за двадцатипятилетие, 1870-1895 : чит. в торжеств. общ. собрании [Одес. отд-ния Императ. Рус. техн. о-ва] 29 дек. 1896 г. // Зап. ОО РТО. – 1897. – Вып. 2, 3. – С. 18-38.
23. *Оноприенко В. И.* Становление высшего технического образования на Украине / В. И. Оноприенко, Т. А. Щербань. – К. : Наук. думка, 1990. – 138 с.
24. Открытие в г. Варшаве Отделения Императорского Русского технического общества // Зап. ОО РТО. – 1899. – № 1. – С. 51.

25. Отчет о деятельности Одесского отделения Императорского Русского технического общества за 1891 г., чит. в годич. общ. собрании 23 янв. 1892 г. / сост. С. И. Паевский // Зап. ОО РТО. – 1892. – № 1-4. – С. 1-21.
26. Отчет о деятельности Одесского отделения Императорского Русского технического общества за 1898 год / сост. Г. М. Вольфензон // Зап. ОО РТО. – 1899. – Вып. 2. – С. 1-28.
27. Отчет о деятельности Одесского отделения Императорского Русского технического общества за 1902 г., чит. в годич. общ. собрании 22 апр. 1903 г. / сост.: Г. М. Вольфензон, М. Ф. Безчастнов // Зап. ОО РТО. – 1904 за 1903. – № 7/9. – С. 1-23.
28. Отчет об экономическом совещании представителей промышленности и торговли Юга России 14 февраля 1916 г., созв. Советом наших съездов // Торгово-промышленный юг. – 1916. – № 4 (15 февр.). – С. 35-68.
29. Паевский С. И. Отчет о деятельности Одесского отделения Императорского Русского технического общества за первое двадцатипятилетие его существования, 1871-1896 // Зап. ОО РТО. – 1897. – № 2/3. – С. 39-101.
30. Перенесение в Одессу политехникума и эвакуация фабрик и заводов // Торгово-промышленный юг. – 1915. – № 17 (1 сент.). – С. 23-24.
31. Политехникум в Одессе // Одес. листок. – 1908. – 8 июля (№ 157). – С. 3
32. Политехникум в Одессе // Одес. новости. – 1908. – 8 июля (№ 7562). – С. 3.
33. Политехникум в Одессе // Торгово-промышленный юг. – 1916. – № 16 (15 авг.). – С. 40-41.
34. Политехнический институт в Одессе // Торгово-промышленный юг. – 1916. – № 10 (15 мая). – С. 39-40.
35. Политехнический институт в Одессе // Торгово-промышленный юг. – 1916. – № 16 (15 авг.). – С. 27-34.
36. Положение о съездах представителей промышленности и торговли Юга России : положение Совета мин-ров, утвержд. 9 июня 1911 г. // Полн. собрание законов Рос. империи. Собрание 3. – СПб., 1914 за 1911. – Т. 31, № 35470. – С. 534-538.
37. Протокол совещания по вопросу о перенесении в Одессу Варшавского политехникума // Торгово-промышленный юг. – 1916. – № 3 (1 февр.). – С. 56.
38. Устав Имп. Русского технического общества. – Одесса : тип. Энергия, 1912. – 16 с.
39. Черняк А. Я. История технической книги : учеб. для библиотеч. фак. ин-тов культуры / А. Я. Черняк. – Изд. 2-е, перераб. – М. : Книга, 1981. – 318 с.
40. Чехович П. С. Доклад, читанный секретарем инженером П. С. Чеховичем в общем годичном собрании 29 января 1889 г. по поводу 25-летнего юбилея со дня открытия действий отделов общества : строительного и архитектурного / П. С. Чехович // Зап. ОО РТО. – 1889. – Янв./февр. – С. 23-29.
41. Шалманов С. 10 лет СПбГТУ : прошлое и настоящее / С. Шалманов // Технол. бизнес : Интернет-журнал. – 2000. – Вып. 7 (май-июнь). – Режим доступа: <http://www.techbusiness.ru/tb/archiv/number7/page07.htm>. – Загл. с экрана.

## References

1. *Gosudarstvennyy arkhiv Odesskoy oblasti* [State Archives of Odesa Region]. – Fund 333, inventory 1, dossier 354, p. 2.
2. *Gosudarstvennyy arkhiv Odesskoy oblasti* [State Archives of Odesa Region]. – Fund 333, inventory 1, dossier 622, p. 1a-10.
3. V obshchestve rasprostraneniya vysshego obrazovaniya [In the society of expansion of higher education]. *Torgovo-promyshlennyy yug*, 1916, no. 8, pp. 34-35.
4. Vopros o sredstvakh dlya politekhnika v Odesse [The question about means for the Polytechnic School in Odessa]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1897, no. 12, pp. 26-27.
5. Doklad o politekhnicheskome institute v Odesse [Report on the Polytechnic Institute in Odessa]. *Novorosyyskiy telegraf*, 1897, 6 November (no. 7296), p. 3.
6. Zaleskiy P. Ob ustroystve v g. Odesse vysshego tekhnicheskogo uchilishcha [Structure of Higher Technical School in Odessa]. *Odesskiy vestnik*, 1874, 8 February (no. 32), pp. 1-2.
7. Zaleskiy P. Po povodu organizatsii vysshego tekhnicheskogo uchilishcha v gor. Odesse [About the organization of the Higher Technical School in Odessa]. *Odesskiy vestnik*, 1874, 22 March (no. 67), pp. 1-2.
8. Iz otcheta o deyatelnosti Imperatorskogo Russkogo tekhnicheskogo obshchestva za 1903 god [From the report about activities of the Imperial Russian Technical Society of 1903]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1905, for the 1904, no. 5, 6, pp. 57-84.



9. Instruksiya redaktoru Zapisok Odesskogo otdeleniya Imperatorskogo Russkogo tekhnicheskogo obshchestva [Instruction to the editor of Notes of the Odessa Department of the Imperial Russian Technical Society]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1898, no. 4, pp. 14-16.
10. K voprosu ob otkrytii tekhnologicheskogo instituta v Odesse [About opening the Institute of Technology in Odessa]. *Novorossiyskiy telegraf*, 1898, 12 April (no. 7442), p. 3.
11. K pereneseniyu politekhnika v Odessu [About transference of Polytechnic School to Odessa]. *Torgovo-promyshlennyi yug*, 1915, no. 18, p. 32 ; *Odesskiye novosti*, 1915, 4 September (appendage to the no. 3).
12. Kievskiy politekhnikum [Kiev Polytechnic School]. *Tekhnolog*, 1898, no. 2, pp. 44-45.
13. Komissiya po voprosu o srednikh uchrezhdeniyakh [A committee on the issue of secondary technical schools]. *Novorossiyskiy telegraf*, 1897, 26 November (no. 7315), p. 2.
14. Kuznetsova N. *Vysshaya tekhnicheskaya shkola v Nizhnem Novgorode* [Technical Higher School in Nizhny Novgorod]. Available at: <http://www.unn.ru/90/?main=90&sub=gazeta&page=9> (accessed 14 October 2013).
15. Melnikov N. P. O tekhnicheskoy obrazovanii voobshche i neobkhodimosti uchrezhdeniya v Odesse tekhnicheskogo instituta [About technical education in general and the necessity of founding Technical Institute in Odessa]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1897, no. 12, pp. 3-23.
16. *Mekhanika i tsivilizatsiya XVII-XIX vv.* [Mechanics and civilization in XVII-XIX centuries]. Moscow, 1979, 527 p.
17. O politekhnike v Odesse [About Polytechnic School in Odessa]. *Tekhnolog*, 1898, no. 1, p. 37.
18. O politekhnike na Kavkaze [About Polytechnic School in the Caucasus]. *Tekhnolog*, 1898, no. 1, p. 38.
19. [Ob otkrytii v Odesse Politekhicheskogo instituta] [About opening the Polytechnic Institute in Odessa]. *Odesskiy vestnik*, 1918, 18 September.
20. Ob otkrytii tekhnologicheskogo instituta v Odesse [About opening the Technological Institute in Odessa]. *Novorossiyskiy telegraf*, 1897, 25 September (no. 7256), p. 2.
21. Ob uchrezhdenii tekhnicheskikh institutov v Odesse, Kiyev i Varshave [About founding Technical Institutes in Odessa, Kiev and Warsaw]. *Novorossiyskiy telegraf*, 1897, 28 October (no. 7287), p. 2.
22. Obzor razvitiya tekhniki v Odesse za dvadtsatipyatiletiye, 1870-1895 [Overview of the development of technique in Odessa in the last twenty-five years, 1870-1895]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1897, no. 2, 3, pp. 18-38.
23. Onoprienko V. I., Shcherban T.A. *Stanovleniye vysshego tekhnicheskogo obrazovaniya na Ukraine* [Formation of higher technical education in Ukraine]. Kiev, 1990, 138 p.
24. Otkrytiye v g. Varshave Otdeleniya Imperatorskogo Russkogo tekhnicheskogo obshchestva [Opening of the Department of Imperial Russian Technical Society in Warsaw]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1899, no. 1, p. 51.
25. Otchet o deyatelnosti Odesskogo otdeleniya Imperatorskogo russkogo tekhnicheskogo obshchestva za 1891 g. (23 yanvarya 1892) [Report about the activities of Odessa Department of the Imperial Russian Technical Society in 1891 (23 January 1892)]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1892, no. 1-4, pp. 1-21.
26. Otchet o deyatelnosti Odesskogo otdeleniya Imperatorskogo russkogo tekhnicheskogo obshchestva za 1898 god [Report about the activities of Odessa Department in the Imperial Russian Technical Society in 1898]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1899, no. 2, pp. 1-28.
27. Otchet o deyatelnosti Odesskogo otdeleniya Imperatorskogo russkogo tekhnicheskogo obshchestva za 1902 g. (22 aprelya 1903) [Report about the activities of Odessa Department in the Imperial Russian Technical Society in 1902 (22 April 1903)]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1904 za 1903, no. 7-9, pp. 1-23.
28. Otchet ob ekonomicheskom soveshchaniy predstaviteley promyshlennosti i trgovli Yuga Rossii (14 fevralya 1916) [Report on economic conference of representatives of industry and trade of the South Russia (14 February 1916)]. *Torgovo-promyshlennyi yug*, 1916, no. 4, pp. 35-68.
29. Payevskiy S. I. Otchet o deyatelnosti Odesskogo otdeleniya Imperatorskogo Russkogo tekhnicheskogo obshchestva za pervoye dvadtsatipyatiletiye yego sushchestvovaniya, 1871-1896 [Report about the activities of Odessa Department in Imperial Russian Technical Society for the first twenty-five years of its existence]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1897, no. 2-3, pp. 39-101.

30. Pereneseniye v Odessu politekhnikum i evakuatsiya fabric i zavodov [The transfer of Polytechnic to Odessa and the evacuation of the factories and plants]. *Torgovo-promyshlennyy yug*, 1915, no. 17, pp. 23-24.
31. Politekhnikum v Odesse [Polytechnic School in Odessa]. *Odesskiy listok*, 1908, 8 July (no. 157), p. 3.
32. Politekhnikum v Odesse [Polytechnic School in Odessa]. *Odesskiye novosti*, 1908, 8 July (no. 7562), p. 3.
33. Politekhnikum v Odesse [Polytechnic School in Odessa]. *Torgovo-promyshlennyy yug*, 1916, no. 16, pp. 40-41.
34. Politekhnikheskiy institut v Odesse [Polytechnic Institute in Odessa]. *Torgovo-promyshlennyy yug*, 1916, no. 10, pp. 39-40.
35. Politekhnikheskiy institut v Odesse [Polytechnic Institute in Odessa]. *Torgovo-promyshlennyy yug*, 1916, no. 16, pp. 27-34.
36. Polozheniye o syezdakh predstaviteley promyshlennosti i trgovli Yuga Rossii (9 iyunya 1911) [The regulations of the congresses of the representatives of industry and trade of the South of Russia (9 June 1911)]. *Polnoye sobraniye zakonov Rossiyskoy imperii. Sobraniye 3*, Saint-Petersburg, 1914, for the 1911, vol. 31, no. 35470, pp. 534-538.
37. Protokol soveshchaniya po voprosu o perenesenii v Odessu Varshavskogo politekhnikum [The protocol of the meeting about removing Warsaw Polytechnic to Odessa]. *Torgovo-promyshlennyy yug*, 1916, no. 3, p. 56.
38. *Ustav Imperatorskogo tekhnicheskogo obshchestva* [Charter of Imperial Technical Society]. Odessa, 1912, 16 p.
39. Chernyak A. Ya. *Istoriya tekhnicheskoy knigi* [The history of technical book]. Moscow, 1981, 318 p.
40. Chekhovich P. S. Doklad po povodu 25-letnego yubileya so dnya otkrytiya deystviy otdelov obshchestva: stroitel'nogo i arkhitekturnogo (29 yanvarya 1889) [Report on the occasion of the 25<sup>th</sup> anniversary of opening of the current departments of society: constructional and architectural ones (29 January 1889)]. *Zapiski Odesskogo otdeleniya Russkogo tekhnicheskogo obshchestva*, 1889, January-February, pp. 23-29.
41. Shalmanov S. 100 let SPbGTU: proshloye i nastoyashcheye [100 years of SPbGTU: Past and Present]. *Tekhnologicheskyy biznes*, 2000, no. 7 (May-June). Available at: <http://www.techbusiness.ru/tb/archiv/number7/page07.htm> (accessed 14 October 2013).

Поступила 20.05.2013

**О. С. Мурашко,**

зав. сектором Наукової бібліотеки  
Одеського національного університету імені І. І. Мечникова  
вул. Преображенська, 24, м. Одеса, 65082, Україна  
тел. (0482) 34 77 89  
e-mail: library@onu.edu.ua

**В. В. Самодурова,**

головний бібліотекар Наукової бібліотеки  
Одеського національного університету імені І. І. Мечникова  
вул. Преображенська, 24, м. Одеса, 65082, Україна  
тел. (0482) 34 77 89  
e-mail: library@onu.edu.ua

**ОДЕСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ: ПЕРЕДІСТОРІЯ  
ВІДКРИТТЯ У ПУБЛІКАЦІЯХ ОДЕСЬКОЇ ПЕРІОДИЧНОЇ ПРЕСИ  
ДРУГОЇ ПОЛОВИНИ ХІХ – ПОЧАТКУ ХХ ВВ.**

**Резюме**

У статті розглядається первісний етап становлення історичного шляху Одеського національного політехнічного університету. На основі публікацій одеської періодичної преси другої половини ХІХ – початку ХХ ст. показана зацікавленість як державних структур, так і громадських організацій і приватних осіб в установі вищого технічного навчального закладу в Одесі.

**Ключові слова:** Одеський національний політехнічний університет (ОНПУ), періодичний друк, Одеське відділення Руського технічного товариства, Рада з'їздів представників промисловості і торгівлі півдня Росії.

**O. S. Murashko,**

Head of the Sector  
Scientific Library of the  
Odessa I. I. Mechnikov National University  
24, Preobrazhenskay St., Odessa, 65082, Ukraine  
Tel. (0482) 34 77 89  
e-mail: library@onu.edu.ua

**V. V. Samodurova,**

Chief Librarian  
Scientific Library of the  
Odessa I. I. Mechnikov National University  
24, Preobrazhenskay St., Odessa, 65082, Ukraine  
Tel. (0482) 34 77 89  
e-mail: library@onu.edu.ua

**ODESSA POLYTECHNIC INSTITUTE: PREHISTORY OF OPENING  
IN THE PUBLICATIONS OF ODESSA PERIODICALS  
OF LATE 19<sup>TH</sup> – EARLY 20<sup>TH</sup> CENTURIES**

**Summary**

The publication is dated to the 95th anniversary of Odesa National Polytechnic University (1918-2013). The subject of the article lies in studying prerequisites of organization of the technical college on the south of Ukraine. A concept of its necessity has occurred to enlightened people of our city in the middle of 19th century, that was reflected in periodical press of that time. The purpose of this study is an exposure of such publications appeared against a background of political and social situation in the city and in the country.

The author used general scientific methodology as well as special methods of bibliographic studies.

The findings of the study is analysis of publications in Odesa periodicals of the middle of 19th – early 20th centuries, that touched on questions of organization of higher technical education, discussed motives of opening of technical college in Odesa, and broached problems of purely methodic character (curriculums, educational programs, type and structure of future college, etc.). In the course of the study it reflect the role of state and especially public organizations in the case of founding of polytechnic college in Odesa.

The article is intended for to historians of science and for students of local lore, for scientists who study formation of technical education in the Russian Empire and in Novorossiysky Region in particular.

Resting upon the results of research, the author draws a conclusion that formation of higher technical education in Odesa had begun in the middle of 19th century. The process was lasting for more than a half of a century and was ended in 1918 with opening of the Odesa Polytechnic Institute, which was one of the best university in the Russian Empire according its structure and functional possibilities.

**Keywords:** Odesa National Polytechnic University, periodical press, Odesa Department of Russian Technical Society, Council of Congresses of Delegates of Industry and Trade of South of Russia